हरियाणा विधान सभा

की

कार्यवाही

2 दिसम्बर,1974

खण्ड 4, अंक 4

अधिकृत विवरण

विशय–सूची

सोमवार, 2 दिसम्बर, 1974

	पृश्ठ संख्यां
तारांकित प्र न एंव उत्तर	(4)1
अतारांकित प्र न एंव उत्तर	(4) 25
भाोक प्रस्ताव	(4) 26
अध्यक्ष महोदय द्वारा निरूपण	(4) 28
बहिर्गमन	(4) 29
वर्श 1974–75 के अनुपूरक अनुमान (दूसरी किस्त) एंव अनुपूरक अनुदानो की मांगो पर चर्चा	(4) 30
बहिर्गमन	(4) 34
वर्श 1974.75 के अनुपूरक अनुमान (दूसरी किस्त) एंव अनुपूरक अनुदानों की मांगो पर चर्चा (पुनरारम्भ)	(4) 36

हरियाणा विधान सभा

सोमवार, 2 दिसम्बर, 1974

विधान सभा की बैठक, हरियाणा विधान सभा हाल, विधान भवन, सैक्टर–1, चण्डीगढ़ में मध्यान्होपरान्त 2.00 बजे हुई हैं। अध्यक्ष (चौधरी सरूप सिंह) ने अध्यक्षता की।

तारांकित प्र न एंव उत्तर

Mr. Speaker: Question Hour.

Tour of Ministers

***970. Chaudhri Ram Lal Wadhwa:** Will the Chief Minister be pleased to state the names of places visited by the Minister and Ministers of State of Haryana While on tour during the months of January and February, 1974 along with the dates of their visits and the purpose of each such visit ?

Chief Minister(Chaudhri Bansi Lal): The statement containing the requisite information is laid on the Table of the House (Annexure A)

ANNEXURE-A

s. NO.	Name fo the Minister of state	Date of visit	Place of visit	Purpose
1	2	3	4	5

1	Shri Bansi Lal, Chief Minister	1-1-1974	Bhiwani Delhi	Met Central Minister
		2-1-1974	Delhi	Do
		3-1-1974	Delhi Chandigarh	Journey day
		5-1-1974	Pipli kurukshetra	Convocation of the Kurukshetra
		6-1-1974	Kurukshetra Pipli	
		18-1-1974	Bhiwani	To lay the foundation stone of the Civil Hospital at Bhiwani.
		19-1-1974	Bhiwani to Delhi	Journey day.
		21-1-1974	Delhi	Met central Minister
		22-1-1974	Delhi Chandigarth	Journey day.
		24-1-1974	Ladwa Delhi	Public meeting. Met Central National Capital Region

				Board at Delhi.
		25-1-1974	Delhi Pipli	Journey day.
		26-1-1974	Pipli Ambala Cantt	Republic Day, celebration at Kurukshetra. To attend Governor's at Home at Ambala
		30-1-1974	Chandigarth to Delhi	Journey day.
		26-2-1974	Delhi to Chandigarth	Do
2	Shri K.L.Poswal	6-1-1974	Ambala	Inaugurated wrestling meet.
		18-1-1974	Delhi	Journey day.
		19-1-1974	Delhi	Met Air Chief marshal, O.P Mehta.
		20-1-1974	Faridabad Delhi	Heard public grievances.
		21-1-1974	Delhi	Journey day.

		24-1-1974	Delhi	Journey day.
		25-1-1974	Delhi	Journey day
			Rewari	Presided over, prize distribution function of Distt. Footbal Association.
			Rohtak	Addressed public meeting at Jatusana.
		26-1-1974	Rohtak Sonepat	Unfurled National flag at Rohatak presided over Mushaira.
		28-1-1974	Rohtak Delhi 11.P.M.	Journey day.
		2-2-1974	Delhi Chandigarth	Journey day.
		5-2-1974	Delhi	Meeting with Union Home Minister
		12-2-1974	Delhi Chandigarth	Journey day

		14-2-1974	Delhi Faridabad	Inspected tourist spots. Heard public grievances.
		17-2-1974	Panipat Delhi	Presided over a film star show,
		25-2-1974	Delhi Chandigarth	Journey day
3.	Shri R.S.C.Mittal F.M.	6-1-1974	Kurukshetra	Attended the annual convocation of Kurukshetra University.
			Kaithal	Presided over/addressed ther silver jublee function of Hindu H/Sec.School, Kaithal.
		12-1-1974	Narnaul	Met people and heard their grievances.
		13-1-1974	Narnaul to Chandigarth	Do and Journey day
		19-1-1974	Chandigarth Delhi	Do

			Narnaul	
		20-1-1974	Narnaul	Do
		26-1-1974	Karnal	(i) Performed flag hoisting ceremony at Karnal on Republic Day
			Narnaul	(ii) Inaugurated haryana Exhibition
		27-1-1974	Do Delhi	Met people and heard their grievances
		28-1-1974	Do Narnaul	Met Haryana M.Ps. and Central teadrs
		29-1-1974	Do	Met people and heard their grievances
		30-1-1974	Do	Addressed public meeting in village Dhaulera at 12.00 noon.
		5-2-1974	Chandigarth Narnaul	Journey day
		6-2-1974	Do	Attended G.Ravdas birthday celebration and addressed

				gatherings.
		7-2-1974	Do	Met people and heard their grievances.
			New Delhi	Met the Chief Minister, Haryana
		8-2-1974	Delhi Narnaul	Met Central Minister
		9-2-1974	Do	Met people and heard their grievances
		10-2-1974	Narnaul to Chandigarth	Met people and heard theeir grievances and Journey day
		11-2-1974	Chandigarth Delhi	Journey day
		14-2-1974	Delhi to Narnaul	Met people and heard their grievances
		15-2-1974	Do Delhi	Did official work
		28-2-1974	Narnaul	Met people and heard their grievances
4	Shri Banarsi	6-1-1974	Kurukshetr	Attended the convocation of

	Dass Gupta I.P.M.		a	Kurukshetra University
		19-1-1974	Bhiwani	Attended the inauguration ceremony of General Hospital
		20-1-1974	Bhiwani/ yamunanagar Delhi	Presided over the function of Yamunanagar Women League.(Night Stay)
		21-1-1974	Delhi/Ballabgarth	Addressed officers of Faridabad complex.
			Dhakaula Delhi	Addressed a public meeting. Met Central Ministers
		22-1-1974	Delhi	Attended first meeting of the High Powered Board of the N.C.R. as desired by C.M.
		23-1-1974	Delhi	Do
		24-1974	Delhi Bahadurgarth	Performed opening ceremony of Seth Chanderbhan Memorial Hospital.
			Bhiwani	(Night Stay)
		26-1-	Bhiwani to	Unfurled national flag on the

		1974	Bhiwani-Khera	Republic day at Bhiwani. Performed inauguration of N.Block.
		30-1-1974	Delhi	Met Central Ministers.
		31-1-1974	Delhi	Night Stay
		3-2-1974	Delhi	Met Central Ministers.
			Rohtak	Presided over the annual sports function of N.R.S. Govt. College Rohtak
		4-2-1974	Delhi	Met Central Minister
		5-2-1974	Delhi	Do
		7-2-1974	Panipat	Met People and heard their grievances.
		10-2-1974	Delhi	Discussed matters with C.M.
		19-2-1974	Delhi Chandigarth	Journey day.
		20-2-1974	Chandigarth Delhi	Journey day & met Central Ministers

		27-2-1974	Delhi	Do
		28-2-1974	Delhi Chandigarth	Journey day.
5.	Shri Bhajan Lal. A.M.	24-1-1974	Ambala Delhi	Inspection of Milk Plant.
		25-1-1974	Delhi	Discussion with Union State Minister for Agri.G.O.I.
		26-1-1974	Do Gurgaon	Unfurling of national flag on Republic day.
		27-1-1974	Delhi to Chandigarth	(Journey day)
		29-1-1974	Hisar	Heard public grievances.
			Adampur	Do
		30-1-1974	Do	Do
			Hisar	Do

		31-1-1974	Delhi	Met Central Minister.
		2-2-1974	Sirsa	Inauguration of Maternity Hospital.
			Delhi	(Journey day & and night stay
		10-2-1974	Jind	Inauguration of Cross breeding (Cattle) Campaign.
			Delhi	(Journey day & night stay)
		15-2-1974	Delhi to Faridabad	Heard public grievances.
		21-2-1974	Delhi	Meeting with Offices of Agri. Department of Gurgaon Distt.
6.	Shir Harpal Singh, I.M.	1-1-1974	Chandigarth Delhi	Journey day
		2-1-1974	Delhi	To attend meeting of the Consultative Board of Northern Zone Banking called by G.O.I.
		3-1-1974	Delhi Gurgaon	To preside over meeting of Distt. Grievances Committee.

		5-1-1974	Chandigarth Tohna Karnal	To hear public grievances
		6-1-1974	Karnla Delhi	To meet Central Minister.
		12-1-1974	K.Jafargarth Delhi	Inauguration of Industrial Cables Industry after visiting Gurgaon
		13-1-1974	Delhi Chandigarth	Journey day
		19-1-1974	Bhiwani	In connection with foundation stone laying ceremony of 500 bedded hospital
			Tohana	Inauguration of mobile hospital.
		20-1-1974	Do Hisar	To hear public grievances.
		21-1-1974	Delhi	Meet Central Minister.
		23-1-	Delhi to Chandigart	Journey day

		1974	h	
		26-1-1974	Jind	To hoist National Flag on Republic day.
		27-1-1974	Tohana	To hear public grievances
		31-1-1974	Delhi	After inspection of Catering Institute Panipat.
		2-2-1974	Delhi Narnaul	Prize distribution of family planning
		3-2-1974	Delhi Chandigarth	Journey day
		6-2-1974	Yamunanagar	Do
		9-2-1974	Do	
			Delhi	Meet C.M.
		10-2-1974	Delhi Karnal	Journey day
		11-2-1974	Karnal Yamunagar	To hear public grievances.
		12-2-1974	Yamunanagar	Journey day

		23-2-1974	Yamunanagar Chandigarth	Journey day
		24-2-1974	Delhi Gurgaon Yamunanagar	To review family planning programme.
7.	Shri Maru Singh E.M.	5-1-1974	Rohtak via Narela/ Bahadurgarth	Inspection of School enroute.
		11-1-1974	Rohtak	Heard public grievances
		12-1-1974	Rohtak Narnaul	To preside over the family planning programme. Addressed a meeting of departmental officers.
		13-1-1974	Rohtak to Chandigarth	Journey day
		19-1-1974	Ambala/Rohtak	Inaugurated the annual writers conference at

				S.D.College, Ambala cantt.
		20-1-1974	Rohtak to Chandigarth	Journey day
		25-1-1974	Pipli	Discussion with D.E.O.
			Kurukshetra Daurala	Addressed volunteers at N.S.S. camp at vill. Daurala
		26-1-1974	Yamunanagar Panipat	1.Unfurled National flag at Republic day parade at Yamunanagar. 2. Presided over the prize distribhution function at Daya Nand Girls High School.
		27-1-1974	Panipat Faridabad] Rohatak	Presided over the annual spors function at Govt. College.
		28-1-1974	Rohtak Vill. Batta	Presided over the prize distributiin function at G.H.S Batta.
			Jind	Presided over the function at C.R.Kisan College, Jind.

		31-1-1974	Delhi/Palwal	Met C.M. at Delhi
		1-2-1974	Palwal Gurgaon Rohtak	1. Addressed departmenta offices at Palwal. 2. Inspection of school with D.E.O
		2-2-1974	Rohtak	Heard public grievances.
		3-2-1974	Rohtak Khanpur Chandigarth	Return Journey
		4-2-1974	Delhi	Discussions with C.M.
		5-2-1974	Delhi Chandigarth	Return Journey
		6-2-1974	Delhi	Discussions with C.M.
		9-2-1974	Delhi	Do
		10-2-1974	Rohtak Delhi	Heard public grievances.
		16-2-1974	Rohtak Sampla	Attended inauguration ceremony of new block.

		24-2-1974	Panipat Jhajjar Rohtak	Attended inauguration ceremony of new block.
		25-2-1974	Rohtak Karnal Chandigarth	Return journey
8.	Shri Shyam	2-1-1974	Delhi	Meeting of State Minister of North Council Zone on Excise and Taxation
		3-1-1974	Delhi Chandigarth	Journey day
		5-1-1974	Yamunanagar	To address meeting regarding intensive family planning drive.
		13-1-1974	Radaur	Public Meeting.
		25-1-1974	Sirsa	To hear public grievances.
		26-1-1974	Hisar Ambalad	To attend at- homne by Governor.

			Delhi	
		27-1-1974	Delhi Dighal	Public meeting
		28-1-1974 to 31-1-1974	Delhi	To see Central Ministers and to attend Social Welfare Ministers Conference on 31-1-1974
		1-2-1974	Delhi Chandigarth	Journey day
		5-2-1974	Delhi	To meet Central Minister.
		6-2-1974	Bhiwani Delhi	To address public meeting regarding Guru-Ravidass birthday
		7-2-1974	Bhiwani Delhi	To meet Shri Mohan Dharia regarding supply for coarse foodgrain to0 Maharashtra.
		11-2-1974	Delhi	To meet Central Ministers
		12-2-1974	Delhi	Do
9.	Shri	5-1-1974	Sonepat	To hear public grievances.

	Chiranji Lal, R.M.			
		6-1-1974	Sonepat Ahulana	To address public meeting and to hear public grievancs.
		12-1-1974	Sonepat Tihar kalan Bagru-Jaji-machhri_Basti Purbian	To Hear4 public grievances
		13-1-1974	Sonepat Gohana Moihooda Shahzadpur	Do
		19-1-1974	Rohtak Bhiwani Behal Jind	To her public grievances
		20-1-1974	Jind/Gohana/ Sonepat/Delhi/Rai	Do
		21-1-1974	Sonepat Zainpa ur Tokola Mamarpur-	Do

			Tajpur Malikpur Sahapur Taga Kheri Taga Ghasauli Bega Sonepat	
		26-1-1974	Narnaul	To perform flag hoisting ceremony and the address public meeting in village Kanwi,
		27-1-1974	Narnaul Rewari Delhi Ballabhgarh	To hear public grievances,
		28-1-1974	Ballabhgarh Delhi Sonepat	Do
		31-1-1974	Rai Delhi	To meet the departmental officers,
		10-2-1974	Do Chandigarh via Sonepat Ladwa	The hear publig grievances.

		11-2-1974	Sonepat Rai	Do
		14-2-1974	Mauzafarnagar Delhi	Night stay
		15-2-1974	Delhi Jhajjar Ballabhgarh	To preside over the Annual Sport function of the Polytechnic and to gave away the prizes.
		20-2-1974	Delhi/Gohana	Inauguration of a temple and to address a public meeting & here grievances
		21-2-1974	Chandigarh Delhi	Journey day. Did office work
		24-2-1974	Delhi Sonepat	Did office work.
		25-2-1974	Sonepat Delhi	Met Central Ministers.
		26-2-1974	Delhi Sonepat	Heard public grievances.
10	Shri Maha Singh D.M.	11-1-1974	Chandigarh Delhi	Journey day
		12-1-	Faridabad/ Sohna	Discussion of labour problems at Faridabad and to

		1974	Delhi	here public grievances at Sohna.
		18-1-1974	Delhi	
		19-1-1974	Do	To meet Central Ministers
		20-1-1974	Murthal/Delhi	To preside over prize distribution function of Punchayat Tournaments at State level at Murthal.
		24-1-1974	Chandigarh Delhi	Journey day
		25-1-1974	Jatusana/Delhi	Inauguration of Jatusana block
		26-1-1974	Sonepat/Chiri/Rohtak	To unful National flag on Republic Day at Sonepat. Inauguration of Block Samiti Building and inauguration of Chiri block.
		27-1-1974	Rewari/Kanina/Lukh/ Delhi	To address public meeting and to here public grievances
		28-1-1974	Narwana/Achina Rohtak/Del	Do

			hi	
		30-1-1974	Sohna/Garhibazidpur/Delhi	Do
		4-2-1974	Delhi/Hisar/Kurukshetra/Chandigarh	To preside over prize distribution function of Chhajju Ram Memorial Jat College, Hissar.
		5-2-1974	Do	Discussion of Labour problems.
		9-2-1974	Delhi	Discussion of labour problems of Faridabad.
		10-2-1974	Delhi/Sohna	To here public grievances
		16-2-1974	Delhi/Sampla	Inauguraiton of Sampla Block
		19-2-1974	Delhi	
		20-2-1974	Do	To solve labour problems of Faridabad.
		24-2-1974	Do Sidharawali/Pataudi/Mohindergarh/ Narnaul	To address public meeting and to here public grievances.

			Rewari	
		25-2-1974	Rewari/Jatusana/Nahar/Delhi	To here public grievances at Jatusana and to preside over prize distribution function of Nahar College.
		26-2-1974	Delhi/Chandigarh	Journey day
11	Smt. Sharda Rani, MHH	5-1-1974	Shahbad Pipli	VisitedPry, Health Centre.
		6-1-1974	Pipli Kurukshetra	Visited New and Old Civil Hospital
		19-1-1974	Bhiwani	Attended foundation stone laying ceremony of 500 bedded Hospital.
			Rohtak Delhi	Discussion with District Officers
		20-1-1974	Do	Met Central Minister.
		21-1-1974	Ballabhgarh	Addressed Offices Of Faridabad Complex, Opening Ceremony Of Godown Of

				Coop. Marketing Society.
			Dhakola	Addressed public meeting.
			Delhi	(Night stay)
		22-1-1974	Do Faridabad	Discussion with offices regarding development of Ballabgarh.
		23-1-1974	Delhi	To meet Central Ministers
		26-1-1974	Do Rewari	Performed flag hoisting ceremony
		27-1-1974	Delhi to Chandigarh	(Journey day)
		30-1-1974	Ballabhgarh Delhi	Head public grievances.
		16-2-1974	Delhi	Nigh stay
		17-2-1974	Delhi Faridabad	Presided over the annual function of Apjee Public School
			Palwal	Prize distribution of 6th haryana Boxing Cammpionship in S.D. College, Palwal

		28-2-1974	Delhi Chandigarh	(Journey day)
12	Smt. Chandra vati M.R.P.	4-1-1974	Delhi	Met Central leaders
		5-1-1974	Do	
		6-1-1974	Delhi/Chan digarh	Return Journey
		19-1-1974	Chandigarh Sampla & Back	Attended Ch. Chotu Ram Jyanti function
		4-1-1974	Chandigarh (via rohtak)	
		21-1-1974	Siwani via Safidon Hisar	Inspection of link Roads of Safidon Met People and heard their grievances at Safidon, Hisar, Siwani.
		22-1-1974	Siwani Narnaul Dadri via Loharu	Inspection of I.T.I. Met people at Loharu and head their grievance.
		23-1-	Chandigarh	Met people at Dadri and hear

		1974	via rohtak	their grievance.
		25-1-1974	Nuh	Journey day.
		26-1-1974	Ferozepur Jhirka Delhi enrout Mandi Khera, Nagina, Ahmadabas	Unfurled National flag at Ferozepur Jhirka. Unfurled National flag at mandi Khera nad visisted link Roads. Also attended function at Nagina
		27-1-1974	Delhi	Met Central Ministers.
		28-1-1974	Delhi Chandigarh via Rohtak	Journey day
		31-1-1974	Delhi	Met Central Ministers.
		1-2-1974	Rohtak Delhi	Met People and heard their grievances
		2-2-1974	Delhi	Met Central Ministers
		10-2-1974	Delhi/Chandigarh	Journey Day
		12-2-	Delhi	Met Central Minsters.

		1974		
		19-2-1974	Charkhi Dadri/Delhi	Met people and heard their grievances
		20-2-1974	Delhi	Met Central Ministers
		21-2-1974	Delhi/Chandigarh	Journey day
		22-2-1974	Charkhi Dadri	Journey day met people and heard their grievances.
13	Smt. Parsanni Devi, M.E.T.	2-1-1974	Chandigarh Rohtak	Journey Day
		3-1-1974	Delhi	Attended Regional Council Meeting on Sales Tax
		4-1-1974	Delhi/Chandigarh	Journey day
		5-1-1974	Panipat	Attended Annual Prize distribution Function of Govt. Girls Higher Secondary School.
		6-1-1974	Rohtak	Heard public grievance
		12-1-1974	Jind	Do

		13-1-1974	Rohtak	Discussion with G.M. Haryana Roadways.
		19-1-1974	Kurukshert a Karnal via Indri	Presided over Prize Distribution function of State level J.B.T. Schools Tournament. Night stay
		20-1-1974	Rohtak	Surprise inspection of Haryana roadways Workshop.
		22-1-1974	Pipli/Indri	Heard public grievances
		24-1-1974	Chandigarh to Ladwa via Pipli Rohtak via Pipli	Attended public meeting Night stay
		25-1-1974	Sirsa	Surprise visit to Govt. Girls High School, Madam. Heard public grievances at Sirsa

		26-1-1974	Hansi Rohtak	Night Stay. Presided over the function organised in connection with the Re-public day celebrations.
		7-2-1974	Chandigarh /Indri/Pipli Yamunanagar	Heard public grievances. Meeting with Officers of Excise and Taxation Department
		9-2-1974	Karnal Indri Rohtak	Heard public grievances
		10-2-1974	Rohtak	Halt: Heard public grievances
		11-2-1974	Rohtak Panipat Sanauli	Surprise visit to Haryana Roadways Bus Stand Heard public grievances.
		12-2-1974	Rohtak Jind Karnal Yamunanagar	Prisidend over the monthly Distt. Grievances Committee meeting Heard public grievances

		18-2-1974	Karnal	Do
		19-2-1974	Rohtak	Discussions with D.E.O., Rohtak.
		20-2-1974	Pipli via Indri Yamunanagar	Heard public grievances Do
		24-2-1974	Yamunanagar Indri/Rohtak	Heard public grievances
		25-2-1974	Jind	Inauguration of seminar on Moral and Social Hygiene.
14	Sh. Goverdhan Dass Chauhan	1-1-1974	Delhi	To meet Central Ministers.
		5-1-1974	Hissar	To hear public grievances.
		6-1-1974	Hissar Delhi	To meet Central Ministers.
		12-1-1974	Ambala	To preside over the function of Dev Samaj College, for

				Girls.
		13-1-1974	Ambala Dabwali Mannawali	To hear public grievances.
		19-1-1974	Delhi	Meeting with Central Ministers.
		20-1-1974	Delhi Chandigarh	To inaugurate the Yoga Ashram.
		26-1-1974	Narwana Hansi Hisar	To unfuri National flag on R.D Do
		27-1-1974	Hisar Chandigarh	Journey day
		31-1-1974	Faridabad Delhi	To hear public grievances.
		1-2-1974	Sonipat Delhi	Do

		2-2-1974	Delhi Gurgaon	To hear public grievances.
		3-2-1974	Delhi	To meet the Central Ministers.
		4-2-1974	Delhi Chandigarh	Journey day
		5-2-1974	Faridabad Delhi	To hear public grievances.
		11-2-1974	Delhi Faridabad	Do
		12-2-1974	Delhi Hisar	Do
		13-2-1974	Hisar Delhi	To meet Central Ministers
		27-2-1974	Delhi Hisar	Do
		28-2-1974	Hisar Ambala Chandigarh	To inaugurate Inter-polytechnic Sports.

15	Sh. H.S. Chatta, M.I.P.	3-1-1974	Pipaltha Dhaneuri	Addressed pubic meeting public-meeting
		5-1-1974	Karnal	Met Officers of Irrigation Department
		19-1-1974	Ambal City Purana Barola Segti Kanakpur	Inspection of Segti, Kanakpur, Bund and Tangri with C.E. (P)
		25-1-1974	Ambala City Karnal Delhi	Met local Officers. Meet local Officers Night stay
		26-1-1974	Delhi Jhajjar Delhi	Flag hoisting ceremony at Republic day function Nigh stay.
		27-1-1974	Delhi Dadri Karnal	Inspection of Left Irrigation Scheme with C.E. (P) Night stay.

		28-1-1974	Delhi Karnal	Night stay
		29-1-1974	Karnal Chandigarh	Journey day
		20-1-1974	Ambala City Nandiali	Met local Offices Addressed public meeting.
		31-1-1974	Delhi	Met offices of Irrigation Branch Officers.
		3-2-1974	Delhi Chandigarh	Journey day.
		6-2-1974	Banokheri	Met people of the area.
		9-2-1974	Kaithal	Met Irrigation Branch Officer.
		10-2-1974	Karnal	Met Locak Officers/people of the area.
		14-2-1974	Ambala Jandli Jagadhri Dadupur Muzaffarna	Met Local Officers Met people of the area Inspection of Dadupur Head works.

			gar	
		17-2-1974	Do Yamunanagar Chandigarh	Journey day
		18-2-1974	Shapur Ambala	Met people of the village.
		19-2-1974	Panipat Muzaffarnagar	Met people of the Illaqa.
		21-2-1974	Do Panipat Chandigarh	Journey day
		23-2-1974	Karnal Kaithal	Met Local Officers. Met Local Irrigation Officers.
		24-2-1974	Kaithal Chandigarh via Karnal	Journey day.

चौधरी राम लाल वधवाः क्या चीफ मिनिस्टर साहब बताने की कृपा करेंगे कि जो स्टेटमैंट दी है उसमें हवाई जहाज से कितने मिनिस्टरों ने सफर किया है?

चौधरी बंसी लालः स्पीकर साहब, इसमे कोई पाबन्दी नही है चाहे कोई हवाई जहाज से सफर करे चाहे स्पै ाल हवाई जहाज से सफर करे। An I do not find any necessity to reply this.

श्री के.एन. गुलाटीः क्या मुख्य मंत्री महोदय बताने की कृपा करेंगे कि हरियाणा के इन्ट्रैस्ट में पचास परसेंट विजिट्स मिनिस्टर साहिबान खुद अकेले सरपराइज विजिट करेंगे ?

चौधरी बंसी लालः स्पीकर साहब, गुलाटी साहब की स्जै ान तो अच्छी है कि सरपराइज विजिट करनी चाहिए।

चौधरी राम लाल वधवाः कया चीफ मिनिस्टर साहब बताने की कृपा करेंगे कि जब मिनिस्टर साहब हवाई जहाज से जाते है तो उनकी कार भी जाती है ?

चौधरी बंसी लालः अगर मिनिस्टर साहब को कार की जरूरत हो तो कार भी ले जाई जा सकती है। चार कार भी ले जाई जा सकती है।

चौधरी दलसिंहः कया चीफ मिनिस्टर साहब बताने की कृपा करेंगे कि चार कार किस लिए ले जाई जा सकती है?

चौधरी बंसी लालः अगर मिनिस्टर साहब को जल्दी जाना हो, उनके महकमे के आफीसर्ज को जाना हो तो दस कार भी ले जायी जा सकती है।

चौधरी ि ाव राम वर्माः क्या चीफ मिनिस्टर साहब बताने की कृपा करेंगे कि यही बचत का तरीका है कि चार कार की बजाए दस कार भी ले जाई जा सकती है और मिनिस्टर्ज हवाई जहाज से भी सफर कर सकते है ?

चौधरी बंसी लालः यह जनसंघ की थ्यौरी है हमारी थ्यौरी में ऐसा नही है।

चौधरी दलसिंहः क्या चीफ मिनिस्टर साहब बताने की कृपा करेंगे कि मिनिस्टरों के दौरे पर दो महीने में कितना खर्चा हुआ है?

चौधरी राम लाल वधवाः स्पीकर साहब मेरा प्वायंट आफ आर्डर है....

Mr. Speaker: No point of order during question hour please.

चौधरी बंसी लालः स्पीकर साहब, मै हरेक का पहले जनवनी के महीने का कुल खर्चा बता देता हूं।

	रूपए
चीफ मिनिस्टर	490.00
श्री के.एल. पोसवाल	350.00
श्री आर.एस. चन्द मित्तल	350.00
श्री बनारसी दास	350.00
चौधरी भजन लाल	245.00
श्री हरपाल सिंह	490.00
श्री माडू सिंह मलिक	385.00
श्री भयाम चन्द	385.00
पंडित चिरंजी लाल भार्मा	385.00
श्रीमती भाारदा रानी	350.00
श्रीमती चन्द्रावती	350.00
श्रीमती प्रसन्नी देवी	455.00
चौधरी गोवर्धन दास	490.00
स्रदार हरमोहिन्द्र सिंह चट्ठा	385.00

स्पीकर साहब, यह तो जनवनी का हुआ। अब मै

फरवरी का बना देता हूं।	
चीफ मिनिस्टर	35.00
श्री के.एल. पोसवाल	175.00
श्री आर.एस. चन्द मित्तल	350.00
श्री बनारसी दास	315.00
चौधरी भजन लाल	140.00
श्री हरपाल सिंह	315.00
श्री माड़ू सिंह मलिक	385.00
श्री भयाम चन्द	210.00
पंडित चिरंजी लाल भार्मा	315.00
कर्नल महा सिंह	350.00
श्रीमती भाारदा रानी	105.00
श्रीमती चन्द्रावती	350.00
श्रीमती प्रसन्नी देवी	350.00
चौधरी गोवर्धन दास	210.00

स्रदार हरमोहिन्द्र सिंह चट्ठा	350.00

चौधरी दलसिंहः स्पीकर साहब, चीफ मिनिस्टर साहब ने जो फिगर्ज दी है उनसे ऐसा प्रतीत होता है कि एक मिनिस्टर का औसतन सालाना खर्चा साढ़े तीन हजार रूपया होता है। क्या हरियाणा की फाइनें ि ायल पोजी ान को ध्यान में रखते हुए हरियाणा सरकार इस खर्चे को कम करने का कोई आ वासन देगी ?

चौधरी बन्सी लालः स्पीकर साहब, इससे कम खर्चा नही हो सकता, इससे बढ़ सकता हैं वैसे हमने यह पाबंदी लगा रखी है कि कोई मिनिस्टर दस दिन से ज्यादा टूट पर नही जाएगा। लेकिन कुछ केसिज मे रिलैक ान की है जैसे कि चीफ मिनिस्टर को डिसक ान के लिए टूर पर बुला ले, गवर्नमैंट आफ इंडिया कोई मीटिंग बुला ले, कोई बी.आई.पी स्टेट में आ जाए, किसी दूसरी स्टेट मे गवर्नमैंट आफ इंडिया कोई मीटिंग बुला ले। तो इसके लिए ऐग्जैम ान दी हुई है वैसे दस दिन की टूर की पाबन्दी हमने लगाई हुई है।

चौधरी ि ाव राम वर्माः क्या चीफ मिनिस्टर साहब बताने की कृपा करेंगे कि कार से जाने मे कितना खर्चा हुआ और हवाई जहाज से जाने से कितना खर्चा हुआ है?

चौधरी बन्सी लालः कार का पैट्रोल का खर्चा होता है और हवाई जहाज से कितना खर्चा इसका हिसाब मेरे पास नही है और इसकी मुझे जरूरत भी नही है।

Mini Buses

***986. Shri K.N. Gulati:** Will for Minister for Development be pleased to state—

whether there is any proposal under consideration of the Govt. to start plying local Mini Buses in big towns like Faridabad, Rohtak and Karnal; and

If so, the time by which the said proposal is likely to be materialized?

ि ाक्षा एवं परिवहन राज्य मंत्री (श्रीमती प्रसन्नी देवी): (क) तथा (ख) जी नही।

श्री के.एन गुलाटीः क्या मंत्री साहब बताने की कृपा करेंगे कि अगर कोई म्यूनिसिपैलिटी या काम्पलैक्स अपने फंडज से मिनि बसिज खीरद कर चलाना चाहे तो उसमें सरकार को कोई एतराज है?

विकास मंत्री (कर्नल महासिंह): क्या मिनिस्टर साहब बताने की कृपा करेंगे कि अगर कोई काम्पलैक्स या म्यूनिसिपैलिटा इस तरह की मांग भेजे तो मिनिस्टर साहब उसे मन्जूर करेंगे ?

कर्नल महासिंहः सरकार इस पर गौर करेगी।

***Starred Question No. 996**

Mr. Speaker: Extension has been asked for answering this question, which I have granted. Letter received from the Minster concerned in this connection as under:-

---

***Not:-** Reply to this question has been received and printed as appendix to this Debates.

Mr. Speaker

''के.एल. पोसवाल अ.स.पत्र क्रमांकः डी टी एच (पी. ए.)–74/578

मंत्री

पर्यटन विभाग, हरियाणा,

चण्डीगढ़

दिनांक नवम्बर 28, 1974

विशय : चौधरी दलसिंह, विधार सभा सदस्य, द्वारा पुछा गया तारांकित प्र न नं. 996

प्रिय चौधरी साहिब,

विधान सभा तारांकित प्र न नं. 996, जो राज्य में वर्श 1974–75 में पर्यटक स्थलों पर धन की व्यवस्था तथा वर्श 1973–74 मे किये गये खर्चो के संबंध में है, विधान सभा सचिवालय के पृ. क्रं. क्यू. बी. 17665 दिनांकः 15 नवम्बर, 1974 द्वारा हरियाणा सचिवालय में प्राप्त हुआ । इस प्र न का उत्तर देने हेतु सामग्री सचिवायल मे उपलब्ध नही थी, इसलिये अधीनस्थ कार्यालयों से मंगवाई जानी है। अतः प्र न का उत्तर 2 दिसम्बर, 1974 अर्थात् नि चत तिथि को देना संमभव नही है। इसलिए आपसे अनुरोध है कि उत्तर देने की अवधि 7 दिन और बढ़ा दी जाये।

सादर।

आपका

हस्ताक्षर :

(के.एल.पोसवाल)

चौधरी सरूप सिंह,

अध्यक्ष हरियाणा विधान सभा,

चण्डीगढ़।''

Panchayat Samitis and Block Samitis

***971. Chaudhri Ram Lal Wadhwa:** Will the Minister for Development be pleased to state—

the year-wise total number of Panchayat Samitis and Block Samitis suspended, separately, in district Karnal during the period from 1st April, 1973 to-date; and

the number of Chairmen and members removed from the Panchayat and Block Samitis mentioned in part (a) above, separately, during the above said periods and the number of such Chairmen and members who were reinstated thereafter ?

Development Minister (Col. Maha Singh):

(a) Nil. There is a Panchayat Samiti for each Block and there is no separate Block Samiti.

(b) In view of (a) above, does not arise.

Pali Road

***1012. Shri K.N. Gulati:** Will the Minister for Revenue be pleased to state—

(a) the mileage of the portion of Pali-road, Faridabad, if any, which is lying un-constructed at present; and

(b) the time by which the said portion of the road is likely to be completed ?

Revenue Minster (Pandit Chiranji Lal Sharma):

1.51 KMs.

Due to shortage of funds, no time-limit for its completion can be given.

श्री के.एन. गुलाटीः क्या मिनिस्टर साहब बताने की कृपा करेंगे कि जिस चीज के लिए हमारे आनरेबल चीफ मिनिस्टर साहब और पिछले सै ान मे रेवेन्यू मिनिस्टर साहब ने खुद अ योरैंस दे दी तो उसमे क्या कमी रह गई कि वह काम नही हुआ है ?

पंडित चिरंजी लाल भार्माः स्पीकर साहब, जो अ योरैंस चीफ मिनिस्टर साहब ने दिया है उस अ योरैंस को पूरा किया जाएगा लेकिन उस अ योरैंस में यह नही है कि फलां डेट तक रोड़ कम्पलीट कर दी जाएगी।

श्री के.एन. गुलाटीः क्या आनरेबल मिनिस्टर साहब रिकार्ड देखने की कृपा करेंगे? उसमे छह महीने का टाईम दिया हुआ है।

पंडित चिरंजी लाल भार्माः अगर ऐसी चीज असैम्बली मे कही गई है तो मै ऐग्जामिन कर लूंगा। The assurance by the Chief Minister may be that this road will be completed. I do not deny that. As and when funds are available, it will be completed.

Market Fee

***997. Chaudhri Dal Singh:** Will the Minster for Agriculture be pleased to state the total amount collected as market fee by the market committees in the State during the years 1969-70, 1970-71, 1971-72, 1972-73 and 1973-74 separately?

कृशि मंत्री (चौधरी भजन लाल): वर्श 1969–70 से 1973–74 तक मार्किट कमेटियों की मण्डी भाुल्क द्वारा हुई प्रत्येक वर्श की आय निम्न प्रकार की थी:–

वर्श	आय (रू. मे)
1969-70	16123612
1970-71	23868268
1971-72	23352455
1972-73	26798957
1973-74	35852544

चौधरी दलसिंह: स्पीकर साहब, इन्होंने फरमाया है कि 1966–70 मे 16123612 रूपयं बा।र 1973–74 ूं 35752544 रूपये मार्किट कमेटियों से फीस के तौर पर वसूल किये गये। जब हम पूछते है कि सड़के बनाओगे तो जवाब मिलता है कि नही। मैं पूछना चाहता हूं कि जब सरकार ने तीन गुना रकम इकट्ठी कर ली है तो क्या वजह है कि उनको जल्दी से सड़कों से कनैक्ट नही किया जाता ?

चौधरी भजन लालः स्पीकर साहब, मार्किट कमेटियों का बहु सा रूपया सड़कों पर ही खर्च होता है। जैसे ये कह रहे हैं कि मार्किट के एरिया मे खर्च नही हुआ तो भाायद इनको पता नही हो कि जितनी भी सड़के हम बनाते है वे मार्किट कमेटियों के एरिया में ही बनाने है। स्टेट का कोई एरिया ऐसा नही जो किसी मार्किट कमेटी के नीचे न आता हो।

चौधरी मेहर चंदः क्या एग्रीकल्चर मिनिस्टर महोदय यह बाताएंगे कि वर्श 1973–74 की जो मार्किट फी की इंकम है उसमें सबसे टाप पर कौन स जिला था और उस जिले में कौन सी मार्किट कमेटी थी जो टौप पर रही ?

चौधरी भजन लालः स्पीकर साहब, हमे ा से ही मार्किट फीस में हिसार जिला आगे रहा है। 1973–74 मे हिसार जिले में इससे 11616228 रूपये आय हुई है। मार्किट कमेटियों मे सब से ज्यादा इंकम इसी जिले की सिरसा मार्किट कमेटी से हुई है जिसकी आय इस साल लगभग 34 लाख रूपये है।

चौधरी ि ाव राम वर्माः क्या मंत्री महोदय बतांएगे कि मार्किट फीस बढ़ाते समय यह कहा जाता था कि सड़के मुकम्मल करनी है इसलिये यह फीस बढ़ा रहे है। आज यह फीस तीन गुनीहोने के बावजूद भी सड़के अधूरी पड़ी है, उनको पूरा क्यों नही किया जाता ?

चौधरी भजन लालः स्पीकर साहब, मार्किट कमेटियों की फीस का रूपया सैंट्रल पुल मे चला जाता है और यह रकम सड़कों पर ही जयादा तर खच्र हो रही है।

चौधरी दलसिंहः क्या मंत्री साहब, बताने की कृपा करेंगे कि जींद मार्किट कमेटी के एरिया के अन्दर 1973–74 मे आपने कितनी रकम सड़कों पर खर्च की ?

चौधरी भजन लालः स्पीकर साहब, यह सड़कों के खच्र का सवाल नही है यह तो मार्किट कमेटियों की आय का सवाल है। ये अगर पूछें कि कितनी आय हुई तो मै बता सकता हूं।

चौधरी दलसिंहः क्या मंत्री महोदय बताएंगे कि जींद मार्किट कमेटी के पास मार्किट फीस का कितना रूपया जमा है?

चौधरी भजन लालः जमा रा‍ि ा मे ंउनका कुछ भोयर होता है। जैसे 60 प्रति ात तो सड़कों के लियें सैंट्रल पुल मे जाता है। 30 प्रति ात मार्किट बोर्ड को जाता है और 10 प्रति ात भोयर मार्किट कमेटी अपने पास रखती है।

श्री जगजीत सिंह टिक्काः कया मंत्री महोदय बताएंगे कि मार्किट कमेटी जो मार्किट फीस लेती है वह सड़कों के लिये अपनी कुछ प्रायरिटीज भी देती है कि फलां सड़क पहले बनाई जाए? क्या सरकार प्रायरिटी कमेटी की इच्छा के अनुसार फिक्स करती है?

चौधरी भजन लालः अलग से कोई ऐसी प्रायरिटी निि चत नही की होती । सड़कों के लिए रूपया सैंट्रल पूल में इकट्ठा चला जाता है। पी.डब्ल्यू डिपार्टमैंट जैसे उचित समझता है वैसा वह करता है। इसमें मार्किट कमेटी अपनी मर्जी से कोई सड़क नही बनाती।

श्री अमर सिंहः क्या मंत्री महोदय बताएंगे कि मार्किट कमेटियों का सउ़के बनाने का क्या क्या क्राइटेरिया है ?

चौधरी भजन लालः स्पीकर साहब, जैसे कि मैंने अभी बताया कि मार्किट कमेटी कोई सड़क नही बनाती है। मार्किट कमेटी तो सड़कों के लिए पेसा सैन्ट्रल पूल में भेज देती है आगे पी.डब्ल्यू डी वाले उसे बनाते है।

चौधरी ि ाव राम वर्माः जैसे अभी मंखी महोदय ने बताया कि वर्श 1973–74 मे तीर करोड़ 58 लाख या इससे भी कुछ ज्यादा रूपया इकट्ठा हुआ है मार्किट फीस का तो मै यह पूछना चाहता हूं कि इस मे से सड़कों के लिये कितना जमा करवाया गया ?

चौधरी भजन लालः 60 प्रति ात।

चौधरी फूल चंदः क्या मंत्री महोदय बताएगें कि मार्किट फीस मे से जो रूपया मार्किट सोसाइटीज को दिया जाता हैं वह कम है तो क्या इस रकम को बढ़ाने की कोई संभावना सरकार रखती है?

चौधरी भजन लालः रूपया मार्किट कमेटियों को दिया जाता है सोसाइटियों को नही। जैसे कि मैंने बताया कि 10 प्रति ात मर्किट कमेटियां अपने पास रखती है।

चौधरी मेहर चंदः स्पीकर साहब, मंत्री महोदय ने बताया कि मार्किट कमेटी की जो इंकम होती है उसका 30 प्रति ात तो मार्किटिंग बोर्ड को चला जाता है और 10 प्रति ात वह अपने पास रख लेती है तथा 60 प्रति ात सैंट्रल पूल मे चला जाता है। मै यह जानना चाहता हूं कि जौ पैसा मार्किटिंग बोर्ड के पास जाता है क्या वह ज्यादा नही है ? बोर्ड इस पैसे को कौन कौन से कामो पर खर्च करता है?

चौधरी भजन लालः इसमे कोई भाक नही है कि मार्किट बोर्ड के पास पैसा ज्यादा जाता है। इस पैसे को वह नई मंडियों को बनाने के लिये, मंडियों मे फ र्ा बनाने के लिये और भौड वगैरह बनाने के लिये खर्च करता है। कई जगह जिन जिन मार्किट कमेटियों का हालत ठीक न हो तो उनको यह बोर्ड लोन भी देता है।

चौधरी फूल सिंह कटारियाः स्पीकर साहब, मंत्री महोदय ने अभी बताया कि सबसे ज्यादा इंकम सिरसा मार्किट कमेटी की है। क्या वे बताएंगे कि सबसे कम इंकम किस कमेटी की है ?

चौधरी भजन लालः सबसे कम इंकम महेंद्रगढ़ जिले की है। जहां प्रोडक ान ज्यादा होगी वहां आमदनी ज्यादा होगी और

जहां पैदावार कम होगी वहां आमदनी भी कम होगी यह तो प्रोडक्शन के ऊपर निर्भर करता है।

चौधरी शिव राम वर्मा: क्या मंत्री महोदय बतांएगे कि इस साल 1974–75 मे अब तक मार्किट फीस मे से कितना रूपया सड़के बनाने के लिए पी. डब्ल्यू डी वालों के पास जमा करवाया गया है?

चौधरी भजन लाल: स्पीकर इस साल के लिये अलग से नोटिस दे दें, हम बता देंगे। मेरे पास जो एकाउंट हे वह 1973–74 तक का है जोकि पुछा गया था।

श्रभी जगजीत सिंह टिक्का: क्या मंत्री महोदय बताएंगे कि मर्किट फीस की चोरी को रोकने के लिये को कोई इंतजाम किया जा रहा है या नही ?

चौधरी भजन लाल: आपने आंकड़े देखें हांगे कि मार्किट कमेटियों की इंकम हर साल बढ़ती रही हैं और इसकी देखभाल के लिये हमने पूरी कोशिश की है। वहां स्टाफ भी फालतू रखा हुआ है, चौकीदार रखे हुए है। हम पूरी कोशिश करते है कि किसी किस्म की लीकेज न हो।

श्री गौरी भांकर: क्या मंत्री महोदय यह विचार रखते है कि मार्किट कमेटी जो अपने पास 10 प्रतिशत रखती है इससे क्योंकि गुजारा नही चलता इसलिए उसको 20 प्रतिशत किया जाएगा ?

चौधरी भजन लालः अध्यक्ष महोदय,ख कमेटियों के गुजारे का जहां तक ताल्लुक है 10 प्रति ात से उनके स्टाफ वगैरह का खर्च चल रहा है और जहां तक डिवैल्पमैंट करने का ताल्लुक है, जैसे सड़के वगैरह बनाने का, उसके लिये सैंट्रल पूल में पैसा जाता है जोकि सड़कों पर खच्र होता है। इसके अतिरिक्त जिस कमेटी को पैसे की जरूरत होती है उसे बोर्ड लोन भी दे देता है।

चौधरी पीर चंदः मंत्री जी ने बताया कि हिसार जिले में मार्किट कमेटियों की सबसे ज्यादा इंकम है। क्या वे बताएंगे कि हिसार जिले को सड़कों के लिये सबसे ज्यादा पैसा दिया जाएगा या सबसे बराबर–बराबर दिया जाएगा?

चौधरी भजन लालः चूंकि हिसार सबसे बड़ा जिला है इसलिये पैसा भी वहां ज्यादा खर्च हो रहा है।

चौधरी मेहर चंदः क्या एग्रीकल्चर मिनिस्टर साहब की नालेज मे यह बात है कि भटटू मार्किट कमेटी ने एग्रीकल्चर बोर्ड से लोन लेने के लिये रिपीटिडली रिक्वैस्ट की लेकिन आज तक उसको लोन नही मिला आप कहते है कि लोन मिलता है ?

चौधरी भजन लालः हम एग्जामिन करेंगे। यदि डिमांड ठीक हुई तो अव य ही उचित कारवाई की जायेगी।

श्री के.एन. गुलाटीः मैं मंत्री महोदय से रिक्वैस्ट करूंगा कि मार्किट कमेटी के फंड से पाली रोड़ के लिये भी वे कुछ फंड

दे दे। इसके लिये मैं चीफ मिनिस्टर साहब से भी निवेदन करूंगा कि वे इसमें सहायता करे।

Mr. Speaker: Not a supplementary to this question.

चौधरी फूल सिंह कटारिया: क्या मंत्री महोदय बताएंगे कि कोसली और झज्जर में मार्किक कमेटी तो बन गइ है, 5–6 साल हो गए, लेकिन मंडी नही बनी इसका क्या कारण है?

चौधरी भजन लाल: अध्यक्ष महोदय इसके बारे में ऐग्जामिन हो रहा है और झज्जर मंडी के बारे में भीर्घ ही उचित कारवाई की जायेगी।

Mr. Speaker: The Question Hour iv over.

अतारांकित प्र न एवं उत्तर

Subsidy to Industrial Units

327. Shrimati Chandravati: Will the Minister for Industries be pleased to state-

whether any subsidy was given to those firms which were granted industrial loans during the period from 1970 to-date; if so, the amount thereof; and

the names of the said firms together with the types of industries run by them and the annual production thereof ?

उद्योग मंत्री (श्री हरपाल सिंह):

(क) नही।

(ख) उपरोक्त (क) द्वारा दिये गये उत्तर की दृश्टि से प्र न नही उठता।

भाोक प्रस्ताव

Chief Minster (Chaudhri Bansi Lal): This House places on record its deep sense of sorrow on the sad demise of Smt. Sucheta Kripalani, formar Chief Minster of U.P. on 1st December, 1974.

Smt. Sucheta Kripalani was born in June 1908 at Ambala. She did her M.A. from Delhi University and joined the Banaras Hindu University as a lecturer.

She came under the influence of Mahatma Gandhi and was jailed in 1940 during the freedom movement. She was the Organising Secretary of Kasturba Gandhi National Memorial Trust during 1945-1947. She was a member of the Indian Delegation to the United Naitonal in 1949 and led a Parliamentary Delegation to Turkey in November, 1954.

She was member of the Provisional Parliament from 1950 to 1952. She was returned to the Lok Sabha in 1952 and 1957 general elections. Later Shrimati Kripalani entered into state politics and was Labour Minsiter of U.P. from 1960-62. She was of Chief Minister of U.P. from 1962-1967. She was again elected to the Lok Sabha in 1967.

In her death, the country has lost a great patriot. The House resolves to send its heart-felt condolences to the members of the bereaved family.

चौधरी दल सिंहः अध्यक्ष महोदय, लीडर आफ दी हाउस ने सदन के सामने जो भाोक प्रस्ताव रखा है मैं उस में अपने आपकों सम्मिलित करता हूं। हम देखते है कि जब भी हम इस हाउस में आकर बैठते है तो कोई न कोई महादुभाव और भाख्सियत हमारे से जुदा हो जाती है। स्पीकर साहब, मरना और जीना तो हर व्यक्ति के साथ लगा हुआ है लेकिन कुछ ऐसे सज्जन हमारे से बिछुड़ जाते है जिनका घाटा पूरा करना मुि कल हो जाता है। सुचेता जी को मैं कई साल से जानता हूं। मैं कांग्रेस (ओ) का हरियाणा की तरु से नुमांइदा रहा हूं, ए.आई.सी. सी. में रहा हूं और मुझे उन से मिलेन और उनके विचार सुनने का काफी मौका मिला है। उन्होने दे ा की आजादी के समय स्वतंत्रता संग्राम में जो अनगिनत सेवाये की है उनके दे ा सदा आभारी रहेगा। उन्होंने ने सिर्फ दे ा में बल्कि दे ा के बाहर भी दे ा की सेवा की। उनकी मौत पर हमें गहरा दुःख है और भारतवर्श के हर व्यक्ति को दुख हैं मैं अपनी तरु से उनको

श्रद्धांजलि भेंट करता हूं और परमात्मा से प्रार्थना करता हूं कि वह उनके निकट संबन्धियों और परिवार के लोगों को जो गहरा आघात पहुंचा है उसे सहन करने की भाक्ति दें।

चौधरी िाव राम वर्मा (नीलोखेड़ी): अध्यक्ष महोदय, आज एक ऐसी महान महिला के निधन पर भाोक प्रस्ताव आया है जिसके निधन पर सारा भारतवर्श भाोक मना रहा हैं कल जब यह खबर मिली कि उनका अचानक निधन हो गया है। तो इससे हर व्यक्ति को, चाहे वह उसकी पार्टी के साथ था या विरोध मे था, अघात पहुंचा। उन्होंने दे ा की आजादी के समय स्वतंत्रता संग्राम में बढ़ चढ़ कर हिस्सा लिया और दे ा के आजाद हो जाने के बाद भी वे दे ा की सेवा मे तत्पर रही। अब इस बुढ़ापे की आयु मे भी ये दोनों पति–पत्नी, आचार्य कृपलानी जी और श्रीमती सुचेता कृपलानी जी, पूरे तौर पर दे ा के सामने जो समस्यायें हैं उनके बारे मे सोचते थे और अपनी भाक्ति से भी बढ़ कर उनको सुझाने मे ंलगे रह मैं तो समझता हूं कि इस वक्त आचार्य जी की जो बीमारी की हालत चल रही है ओर इस बुढ़ापें की आयु मे उनके निधन से आचार्य जी को बहुत गहरा सदमा पहुंचा है। सारा दे ा इस दुख मे आचार्य जी के साािर अपने आपकों सम्मिलित करता है। और मै अपनी तरफ से और अपने सारे साथियों की तरफ से यह जो भाोक प्रस्ताव आया है इसके साथ अपनी संवेदना सम्मिलित करता हूं और परमात्मा से प्रार्थना करता हूं कि वह इस दिवंगत आत्मा को भाान्ति प्रदान करें और उनके परिवार वालो को

और आचाय्र जी को इस गहरे दुख को सहन करने की भाक्ति दे। इन अलफाज के साथ मै उनको श्रद्धांजलि अर्पित करता हूं।

चौधरी चांद राम (बबैन अनुसूचित जाति): स्पीकर साहब, जो भाोक प्रस्ताव सदन के नेता ने पे ा किया है उस में मै अपने आपको सम्मिलित करता हूं। कल सुबह जब उनके निधन की खबर रोहतक में मिली तो यकी न नही आता था क्योंकि कुछ दिन हुये मुझे उन से दहली में एक उत्सव पर मिलने का मौका मिला, आचार्य जी भी उनके साथि थे तो उस वक्त वह ठीक थी और ऐसा नही लगता था कि वह इतनी जल्दी चले जायेंगे। कोई बीस साल के करीब उनकी और आचार्य जी की उमर में फर्क था और वह आर्चा कृपलानी जी की देखभाल करती थी और उस वक्त भी वह उनके साथ देखभाल के लिये थी तो उस वक्त ऐसा नही लगता था कि उनकी मौत इतनी जल्दी हो जायेगी। आचार्य कृपलानी जी को इस वक्त जब उनकी सेहत ठीक नही चल रही है। उनकी और उनकी सेवा की बहुत जरूरत थी जो कि वह एक आद ार्भ भारतीय नारी के तौर पर उनकी करती थी। तो मै समझता हूं कि इस वक्त उनकी उन से जुदा हो जान बहुत ही उनके लिये दुखदायी बात है। यह हमारे दे ा के लिये भी बहुत दुख की बात है कि ऐसे वक्त मे जब उनकी बहुत जरूरत थी वह चली गई। हमारे दे ा के उच्च कोटि के जो नेता है उन्होंने ठीक ही उनके बारे में अपने ख्यालात का इजहार किया हैं कि वह बहुत बड़ी दे ाभक्त और

समाज सेवी थी। ऐसे वक्त में उनका चले जाना दे ा पर आघात हैं इस अलफाज के साथ मैं उनको श्रद्धांजलि करत हूं।

Mr. Sepaker: Ho. Members, I wholeheretedly associate myself with the deep feelings that have been expressed about Smt.Sucheta Kripalani, who passed away yesterday morning following a heart attack.

She was an outstanding freedom fighter, social worker and former Chief Ministger of U.P. She was elected a member of the Constituent Assembly in 1946 and remained a Member ov Lok Sabha from 1952 to 1960. Mrs. Kripalani entered U.P. State politics in 1960 and was Labour Minster from 1960 to 1963 and became Chief Minister in 1963 which post she held till 1967.

I shall no doubt cnvey the sympathies of the House to the bereaved family. I request you to now abserve a minutes silence while standing as a markd of respect to the deceased.

(The House then observed one minute's silence as a mark of respect to memory of Shrimati Sucheta Kripalani).

अध्यक्ष महोदय द्वारा निरूपण

Chaudhri Shiv Ram Verma: Speakr Sahib....

Mr. Speaker: I am coming to it. I have received three notices of motions: One of adjournment motion, anothe of call attention motion and the third of privilege motion. Adjournment motion relates to the alleged assault on Shri Jai

Parkash Narayan. I can’t admit this as an adjournment motion. But, however, I convert it intocall attention motion. The Government may reply to it tomorrow.

मुख्य मंत्री (चौधरी बंसी लाल): इसमें मेरी अर्ज यह है कि एडजर्नमैंट मो ान से दोनों पिक्चरें सामने आयेंगी लेकिन काल अटैं ान मो ान से एक ही पिक्चर सामने आयेगी इसी लिये हम ने एडजर्नमैंट मो ान का नोटिस दिया है और इस पर डिसक ान होनी चाहिए ताकि पूरी पिक्चर सामने आ जाये नही तो गवर्नमैंट का पहलू ही सामने आयेगा हमारा रहा जायेगा।..........

Mr. Speaker: Well, I have decided.........Order please......About call attention motion and the privilege motion.....

चौधरी चांद राम: स्पीकर साहब, एडजर्नमैंट मो ान के बारे मे तो हमारे विचार सुन लें।

Mr. Spaker: No. Order Please.

चौधरी चांद राम: और कैसे ? हम किस तरह से आपसे प्रार्थना करे ? वह कौन सा ढंग है (विघ्न) आपने रूलिंग तो दे दी मगर आप रिवाईज भी तो कर सकते है। रूलिंग के रिवाईज करने की आपसे प्रार्थना......

Mr. Spaker: The hon. Member should know......

चौधरी चांद राम: आपने इसको कालिंग अटैन् ान मो ान में तो कनवर्ट कर दिया, ठीक बात है लेकिन दूसरी......

Mr. Spaker: Please resume your seat while I am standing.

चौधरी चांद रामः तो फिर हमारे लिए कोइ चारा नही सिवाए एज ए प्रोटैक्ट बाक आउट करने के.........

Mr. Spaker: Please listen first.

चौधरी चांद रामः आप मास्टर की तरह धमकांए नही। हम आनरेबल मैम्बर है..........

Mr. Spaker: Please listen to what I say.

चौधरी चांद रामः स्पीकर साहब, आपको मैम्बर्ज को सुनना चाहिए।

Mr. Spaker: When I am standing, the hon. Member should resume his seat. Please first listen to me what I say.

Chaudhri Bansi Lal: On a point of Order, Mr. Speaker. He has used a very derogatory language for the Chair. कि आप मास्टर नही है। यह वर्ड रखा जाए। हम इसकी प्रिवेलेज मो ान देंगे। हम इसकी तबीयत ठीक करेंगे।

चौधरी दल सिंहः स्पीकर साहब.........(विघ्न) मोहतरिम होते है.........

Mr. Spaker: The hon. Member should have listened to what I am saying. He says that he should be allowed to speak on the Adjournment Motion. When I ahave reled that out I cannot allow it as an Adjournment Motion. How I can allow

any hon. Member to speak on theat motion. This is a very clear thing. I cannot allow that matter to be reaised inthe Houese hich I have disallowed.

बहिर्गमन

चौधरी दल सिंहः बात तो ठीक है स्पीकर साहब.......... (ोर)........

(इस समय चौधरी चांद राम जी वाक आउट कर गए)

चौधरी ि ाव राम वर्माः यह बहुत बड़ा वाक्या है जो करनाल में हुआ है। (ोर)

Mr. Spaker: Order please; order (interruptions) Order please........... I have converted in tinto a Call Attention Motion. (Interruptions and noise) About the Call Attention Motion and the Privilege Motion, I may inform the House that these are under my examination and I will decide them tomorrow.

चौधरी बंसी लालः जाओ तुम दोनों भी वाक आउट करो।

चौधरी राम लाल वधवाः इस पर हम भी वाक आउट करते है।....... (ोर)....

चौधरी ि ाव राम वर्मा: स्पीकर साहब, ऐडजर्नमैंट मो ान आनी चाहिए, स पर बहस होनी चाहिए। जय प्रका ा नारायण बहुत बड़े आदमी है। उनके साथ ऐसा वाक्या, घटना करनाल के अन्दर और फिर भी उसके लिए हमे मौका नही दे रहे है। सरकार को तो मौका दिया जा रहा है। (ाोर).......

Mr. Spaker: Descussion on Supplementary Estimates.

(इस समय चौधरी राम लाल वधवा, चौधरी ि ाव राम वर्मा, चौधरी दल सिंह और चौधरी पीरचन्द वाक आउट कर गए।)

वर्श 1974–75 के अनुपूरक अनुमान (दूसरी किस्त) एवं अनुपूरक अनुदानों की मांगों पर चर्चा

वित्त मंत्री (श्री राम सरन चन्द मित्तल): स्पीकर साहब, अर्ज यह है कि डिसक ान आन सप्लीमैंटरी बजट और डिमांडज दोनों पर एक साथ कर लिया जाए। (Interruptions and noise)

Mr. Spaker: Accordint to the previous practice and in order to save the time of the House all the demands for grants appearing int he Order paper will be deemed tohave been read and moved together. The hon. Members can raise discussion on these demands, but while speaking they will have to indicate the Demand nimber on which they want to raise descussion:-

That a Supplementary sum not exceeding Rs. 4,80,00,000 be granted to the Governor to defray the charges that willcome in the course of payment for the year ending 31st March, 1975 in respect of Demand No. 23-Transprot.

That a Supplementary sum not exceeding Rs. 2,00,00,000 bt granted to the Governor to defray the charges that will come in the course of payment for the year ending 31st March, 1975 in respect of Demand No. 26 Contingency Fund.

श्रीमती चन्द्रावती (लोहारू): जनाब स्पीकर साहब, हमारे सामने ये जो डिमांडज है, इनमें एक डिमांड तो इंडीस्ट्रीज की है, एक ट्रांसपोर्ट की है औरएक कंटिनजैंसी फंड की है। सबसे पहले मैं ट्रांसपोर्ट वाली डिमांड को लेती हूं। इसके बारे मे मैं इतना बताना चाहती हूं कि ब्रेक डाउन्ज बहुत ज्यादा होते है और बसों की सफाई कम होती है। हम यह मानते है कि काफी संख्या से बसें चलती है लेकिन बावजूद भी भीड़ बहुत ज्यादा है, ओवरलोडिंग बहुत ज्यादा की जाती है। लम्बे रूटस से आने वाली बसों जैसें कि नारनौल, रिवाड़ी और लोहारू आदि, को इस तरह क्राउडिड दिया जाता है कि जिससे न सिर्फ उन मुसाफिरों को , जो खड़े होकर जाते है, तकलीफ होती है बल्कि जो मुसाफिर बैठे रहते है उनको भी तकलीफ होती है। फिर बस मे छोटे बच्चे भी होते है उनको भी बहुत ज्यादा परे ाानी होती है। उन बसों के इस तरह ओवरक्राउडिड होने की बजह से महकमे को कोई फायदा नही होता बल्कि नुकसान होता है। बहुत सी बसों की हालत

काफी खराब हो चुकी है। एक बार की बात है कि पानीपत में बहुत जोर की बरसात हो रही थी। मै भी एक बस के अन्दर बैठी हुई थी। आप स्पीकर साहब यकीन करेंगे कि जितना पानी बाहर बरस रहा था उतनी ही पानी बस के अन्दर आ रहा था। कुछ लोगों ने तो छाते तान लिए। दो अढ़ाई घंटे बस वहां खड़ी रही और वह इसलिए कि बस ड्राईवर के पास टूल्जबौक्स की चाबीयां नही थी। यानि टूल्ज बौक्स ही नही थे। हमारे नोटिस मे यह बात भारी परे ानी होती है। ब्रेक–डाउन तो रोजाना की बात है, उसमे तो कोई नई बात है ही नही। कहते है कि इनऐफिसिएं ी और कुर ान इकट्ठे चलते है। तो यही बात हम यहां देखते है। जितने अच्छे तरीके से हरियाणा की ट्रांसपोर्ट का नमूना दे ा में पे ा हुआ था वह अब उसी हिसाब से रट मे चला जा रहा है............

स्पीकर साहब, आप मुझे यह बता दीजिए कि मै कितना देर बोलूं ?

Mr. Spaker: Please confine yourself to the items in the demands.

श्रीमती चन्द्रावतीः आईटम्ज मेरे सामने है और मैं उन्ही पर बात करूंगी स्पीकर साहब, मै बता रही थी कि यह तो कंटिनजैसी फंड है इसके बारे मे मैं एक ही बात कहती हूं कि * * * * *

* * * * * * * * *

Mr. Spaker: Order please

श्रीमती चन्द्रावती: स्पीकर साहब, मैं * * * *

* * * * *

Mr. Spaker: Order please, you are speaking irrelevant.

श्रीमती चन्द्रावती: तो फिर हम कब बोलें ?

Mr. Spaker: What is the relevancy of this to the Contingency Fund ?

श्रीमती चन्द्रावती: सप्लीमैंटरी डिमांड्ज पर बोलते हुए स्पीकर साहब हम सारी चीजे बोल सकते है (विघ्न और भाोर)

---

*अध्यक्ष महोदय के आदे ाानुसार कार्यवाही से निकाल दिया गया

Mr. Spaker: No, no, order plaese (Interruptions and noise). You cannot speak on everything. Please see the Rules.

Shri Ram Saran Chand Mital: On a point of Order, Sir,

श्रीमती चन्द्रावती: हरियाणा......

Mr. Speaker: You cannot speak on everything.

Shri Ram Saran Chand Mital: On a point of Order, Sir.

श्रीमती चन्द्रावती: हम सप्लीमैंटरी डिमांडज पर नही बोलेंगे तो कब बोलेंगे ? हमे बता दीजिए कि हम कहां बोलेंगे ?

Mr. Speaker: There is a point of Order by the Hon. Finance Minister.

Shri Ram Saran Chand Mital: On page 109 there is Rule 201. (Interruptions).

According to Rule 201 (Interruptions).

Mr.Speaker: He is rising on a point of Order plaese.

Shri Ram Saran Chand Mital: Sir, according to Rule 201 published on page 109,-

"the debate on the Supplementary Grants shall be confined to the times consitituting the same and no discussion may be raised on the original grants nor policy underlying them.........

श्रीमती चन्द्रावती: सप्लीमैंटरी डिमांड पर जनाब ....

सिंचाई एवं विद्युत मंत्री (श्री बनारसी दास गुप्त): अध्यक्ष महोदय, मैं आपकी व्यवस्था चाहता हूं कि जो भाब्द बहिन चन्द्रावती जी ने चीफ मिनिस्टर साहब के खिलाफ कहे है या उन पर इल्जामात लगाए है उनको क्या ऐक्सपैंज न करा दिया जाए ?

श्रीमती चन्द्रावती: किस तरह से ? कौन से कानून के तहत ऐक्सपंज करवाए जाएंगे ? जनाब, हम आपकी इजाजत चाहते है। हमें यहां बोलने का भी हक नही है तो हम कहां बोलेंगे ?

Mr.Speaker: Order please.

श्रीमती चन्द्रावती: * * * जनाब।

Mr.Speaker: Order please. These are the Rules framed by this House.

---

*अध्यक्ष महोदय के आदे ानुसार कार्यवाही से निकाल दिए गए।

वर्श 1974–75 के अनुपूरक अनुमान (दूसरी किस्त) एंव अनुपूरक अनुदानों की मांगों पर चर्चा

श्रीमती चन्द्रावती: जो हाउस के अन्दर रूल्ज परमेम किए जा रहे है... जनाब की इजाजत से एम.एल.ए. का जो हक है उस हक के अन्दर मै अपने विचार रखना चाहती हूं। जनाब।

Mr.Speaker: Order please. You are speaking irrelevant.

Smt. Chandravati: I am not speaking irrelevent.

Mr.Speaker: I say you are speaking irrelevant.

श्रीमती चन्द्रावती: तो जनाब मुझे बता दीजिए कि किस तरह रैलेवेन्ट बोलते है ?

Mr.Speaker: I am here to decide and you are not to decide your-self.

श्रीमती चन्द्रावतीः तो जनाब यह बता दीजिए कि हम अपने ग्रिवैन्सिज फिर किस प्रकार से कहां रखें ?

Mr.Speaker: Order please.

Smt. Chandravati: Which is the forum where we can speak, Sir,

Mr.Speaker: Please listen. Rule 201 is very clear. This debated is only to confine to the items constituting the supplementary grants. This is not a general discussionon Budget and I cannot allow because the Rules are framed by the House and I shall have to abide by these Rules.

श्री बनारसी दास गुप्तः स्पीकर साहब, मेरी प्रार्थना यह है कि जो भाब्द इरैलेवैंट बोले गए है उनको डिवेट से ऐक्सपंज करवा दीजिए।

Mr.Speaker: Yes, the remarks being defamatory are enpunged.

श्रीमती चन्द्रावतीः देखिए जनाब, डैफेमेटरी नही है। मै चैलेंज के साथ कहती हूं। डैफेमेटरी का मतलब इनको बता दीजिए। फिर कौन सा कानून के तहत आप इनको ऐक्सपंज करते है?

Mr.Speaker: Order please (Interruptions)

श्रीमती चन्द्रावतीः किस रूल के तहत आप ऐक्सपंज करते है ? इसमें क्या डैफेमेटरी है ? ....(विघ्न) ....

श्री अध्यक्षः जो प्वायंट आफ आर्डर आएगा that will be decided.

चौधरी दल सिंहः आन ए प्वायंट आफ आर्डर, सरं स्पीकर साहब, कंटिनजैंसी फंड है, उसके पैसे है। वे तो नाजायज इस्तेमाल होते है, इसमें भाक की बात ही क्या है ?

Mr. Speaker: Order Please. This is not a point of Order.

श्रीमती चन्द्रावतीः देखिए जनाब, मै यह जानना चाहती हूं कि किस रूल के तहत मैंने जो कहा है वह डैफमेटरी है ? डैफेमेटरी किस बात मे है यह ? मैं जो बात कह रही हूं क्या उसे कहने की इजाजत नही है?..........

Mr. Speaker: Order Please. You are not to question everything. You are repeating the same.

Smt. Chandravati: I have to ask and I am withing my rights..

Mr. Speaker: Your conduct is disorderly.

श्रीमती चन्द्रावतीः जनाब मुझे बता दीजिएगां फिर आप हुक्म कीजिए..........

Mr. Speaker: Either confirne your speach to the items relating to the Supplementary demands.......

श्रीमती चन्द्रावतीः जनाब, मैं तो आपकी इजाजत से कहती हूं कि एक एम.एल ए. के भी कुछ राइट्स हैं आप मुझे हुक्म दें कि कौन से राइट्स के तहत हम बोल सकते है? सप्लीमेंटरी डिमान्डज कंटिनजैंसी फंड के ऊपर तो हम बोल ही सकते है क्योंकि इसका मिसयूज हो रहा है। मैं आपकी इजाजत से कहना चाहती हूं। एम.एल.ए. के कुछ हक होते होंगें मैं आपकी इजाजत से बोलना चाह रही हूं। मुझे बता दीजिएगा कि मै कब बोलूं ?

(At this stage was some consultation between the Hon. Speaker and the Secretary and the hon. Member, Smt. Chandravati resumed here seat).

बहिर्गमन

Mr. Speaker: Sh. Gulati.

Smt. Chandravati: Sir, I was speaking.....

Mr. Speaker: If you do not want to speak, I cannot compel you to speak.

Smt. Chandravati: I am speaking, sir........

Mr. Speaker: No. Youhad resumed your set. Sh. Gulati.

Smt. Chandravati: No. sir, I have not resumed, जब आप सलाह कर रहे थे तो I had to sit down. I cannot interfere, sir.......

श्री अध्यक्षः मैं देखता रहा। आप उठी नहीं, आपने स्पीच कंटिन्यू नही की तो मैं और क्या करता ?

श्रीमती चन्द्रावतीः नही जनाब, मैं जो कंटिन्यू कर रही हूं। आप सलाह कर रहे थे तो मैं बैठ गई अगर मैं न बैठती तो आप फिर यह कहते कि मैं चेयर का सम्मान नही करती।

Mr. Speaker: I was not standing.

श्रीमती चन्द्रावतीः आपका सम्मान करने के लिए मैं बैठ गई। अब आप कहते है कि मैं बोल नही सकती।

Mr. Speaker: Order Please. Sh. Gulati.

श्रीमती चन्द्रावतीः जनाब हमारे सवालों का जवाब भी नही देते।

Mr. Speaker: I have called another member to speak.

श्रीमती चन्द्रावतीः मेरी सबमि ान है जनाब........विघ्न.... मेरा प्वायंट आफ आर्डर है.........

Mr. Speaker: What is your point of order?

श्रीमती चन्द्रावतीः मेरा प्वायंट आफ आर्डर है जनाब.......
..

चौधरी दलसिंहः स्पीकर साहब, इजाजत तो दे देनी चाहिएं कौन सी आफत आती है ? She must be allowed to speak.

Mr. Speaker: I cannot allow any member to speak twice.

चौधरी दलसिंहः सैक्रेटरी साहब आप से बात कर रहे थे। ये बीच मे बैठ गई, ठीक बैठी थी। इसमें भाक की बात ही नहीं जायज ही बात है। या तो सेक्रेटरी साहब आप से बात ने करें या इनको इजाजत मिलनी चाहिए।

श्री के.एन. गुलाटीः माननीय..........(विघ्न)

Mr. Speaker: Order Please. I have called Sh. Gulati and he has begun to speak.

श्रीमती चन्द्रावतीः मैं प्वायंट आफ आर्डर पर हूं जनाब.... ....

Mr. Speaker: Yes, what is your point of order?

श्रीमती चन्द्रावतीः जनाब जब आप सलाह कर रहे थे, मैं अगर न बैठती तो जनाब कहते कि मै चेयर का सम्मान नही कर रही और अगर मैं बैठ गई तो आप कहते है कि मेरा टाईम चला गया। जनाब हम को भी लोगों ने चुन कर भेजा है। हम यहां किसी की दया से नही आए।

Mr. Speaker: Order Please. the hon. Member should have continued her speech.

चौधरी फूल चन्द (मुलाना): जो मैंबर इररैलेवन्ट बोलता है क्या उसको बोलने का अधिकार है ? अगर रूल्ज उसको नही पता तो आप उसको रूल्ज की कापी सप्लाई कर दे।

Mr. Speaker: Order Please. That I will see. Sh. Gulati.

श्रीमती चन्द्रावती: तो जनाब क्या मेरे को बोलने का हक नही है ?...

Mr. Speaker: Not twice.

श्रीमती चन्द्रावती: मै तो एक बार भी नही बोली जनाब।

Mr. Speaker: Sh. Gulati.

श्री के.एन. गुलाटी (फरीदाबाद): माननीय स्पीकर साहब.. .....

श्रीमती चन्द्रावती: मैं as a protest wold out करती हूं।

(At this stage Smt. Chandravati stage a walk out).

वर्श 1974–75 के अनुपूरक अनुमान (दूसरी किस्त) एवं अनुपूरक अनुदानो की माँगों पर चर्चा (पुनरारम्भ)

श्री के.एन. गुलाटी (फरीदाबाद): स्पीकर साहब, आज हमारे सामने सप्लीमेंटरी उिमांडज पे ा है, उन पर विचार रखने के लिए मैं खड़ा हुआ हूं। मै। इन उिमांडज की ताइद करने के लिए खड़ा हुआ हूं। मैं मानता हूं कि सरकार जो कुछ भी सोचती है वह जनता के हित मे ही सोचती है। मै सुझाव के रूप मे 16 नवम्बर डिमान्ड के बारे मे केवल इतना ही कहना चाहता हूं कि अगर पब्लिक के पैसे को काफी सोच–विचार कर खर्च किया जाये तो बहुत ही अच्छा होगा। जाहं तक इंडस्ट्री का संबधं है,उसमे काफी क्राईसिज है, आजकल बिजली की कमी के कारण काफी कम प्रोडक ान हो रही हैं प्रोडक ान कम होने से इन्डस्ट्री वालों को तो नुकसान हो ही रहा है परन्तु लेबर भी काफी तादाद मे बेकार हैं मै सरकार से प्रार्थना करूंगा कि जितना भी इन्डस्ट्री की प्रोडक ान बढ़ेगी तो हमे ज्यादा रैवेन्यू आयेगा। जो लेबर है वह भी इतना बेकार नही रहेगी।

स्पीकार साहब, अब मै डिमांड 23 के विशय मे अर्ज करना चाहता हूं। मैं यह मानता हूं कि ट्रांसपोर्ट के महकमे ने काफी अच्छा काम किया है। जनता को काफी सहूलियतें दी है परन्तु अभी इस डिपार्टमैंट पर और भी ज्यादा गौर करने की जरूरत है। मैं ऐसा महसूस कर रहा हूं और आ ाा है कि सरकार इस ओर अव य ध्यान देगी। मैंने यह महसूस किया है कि जो हमारे वर्क ाप है उनमे बसों के ठीक करने पर ज्यादा गौर नही किया जाता ह। सरकार का पैसा तो खर्च हो जाता है परन्तु बसें

के ठीक नही होती हैं। कई वर्क ााप में तो गड़बड़ भी नजर आती है। सरकार चैक भी करती है कि सही ढंग से खर्च हो परन्तु फिर भी कुछ न कुछ गड़बड़ हो जाती है। मै कभी कभी यह महसूस करता हूं कि जब बस वर्क ााप से निकलती है तो उसी वक्त ही खराब हो जाती है। कंडक्टर–ड्राइवर कहता है कि वर्क ााप वालों का कसूर है और वर्क ााप चाले कहते है कंडक्टर–ड्राइवर का कसूर है। इसलिए स्पीकर साहब मैं आपकी मार्फत सरकार के नालेज मे यह लाना चाहत हूं कि बसों को वर्क ााप मे ठीक प्रकार से चैक किया जाये जब वहां से चलाई जायें ताकि रास्ते मे लोगो को भी परे ाानी का सामना न करना पड़े और सरकार को जो थोड़ा–बहुत फायदा होता है वह और ज्यादा हो सके।

दूसरी इस बारे मे मैं यह भी अज्र करना चाहता हूं कि कई बार बस बिल्कुल खाली होती है याह पांच–साल सवारियां होती है और रास्ते मे पैसेन्जर खड़े होते है परन्तु बस ड्रावर और कंडक्टर रोकने का कश्ट नही करते है। ऐसा करने से सरकार को नुकसान होता हैं। दूसरे जो पैसेंजर रास्तें मे खड़े रहते है वे बेचारे अपने कार्य को करने मे महरूम रहते है। इस लिए मेरी नम्र प्रार्थना है कि इस ओर सरकार तवज्जूह दे।

स्पीकर साहब, अब मै कुछ फरीदाबाद के मुताल्लिक भी अर्ज करना चाहजा हूं । इस वक्त फरीदाबाद के अन्दर काफी लेबर एरिया है। वहां पर कोई 5 लाख के करीब आबादी हैं वहां पर

आजकल लोकल बसें बहुत थोड़ी चलती हैं सैक्टर सात और सैक्टर 22 मे हाउसिंग बोर्ड की भी कालोनी बन चुकी है। वहां से भी काफी लेबरर्ज को बसों से जाना पड़ता है। यह ठीक है कि हमारा दिल्ली डी.टी.यू. के साथ ऐग्रीमैंट है। अगर फरीदाबाद कम्पलैक्स मे और सैक्टर्जमे बसों की तादाद बढ़ा दी जाये तो मै समझता हूं जहां खर्च होगा वहां आमदनी भी ज्यादा होगी। लेबरर्ज को तकलीफ भी कम हागी। मैं न्यू टाउनि ाप, बल्लभगढ़, सैक्टर साल और सैक्टर 22 मे लोकल बसें चलाई जाये। सभी सैक्टर्ज को एक दूसरे के साथ कनैक्ट कर दिया जाना चाहिए। अगर सरकार ज्यादा बसें चलायेगी तो सरकार को ज्यादा इंकम होगी और पब्लिक को सहूलियत होगी।

इन भाब्दों के साथ मै रिक्वैस्ट करूंगा कि जो सप्लीमैंटरी ऐस्टीमेटस की सैकिंड इन्स्टालमैंट हमारे सामने है उसको पास किया जाये। मैं तो यह भी कहूंगा कि यूनानीमसली इसको जल्दी से जल्दी पास किया जाये।

राव दलीप सिंह (कनीना): स्पीकर साहब, आज जो सप्लीमैंटरी ऐस्टीमेटस और उन की डिमान्डज हमारे सामने आई है उनमे से मै सबसे पहले ट्रन्सपोर्ट के विशय में अर्ज करना चाहता हूं। स्पीकर साहब, इसमे कोई संदेह नही है कि हरियाणा रोड़वेज की बसे बड़ी अच्छी है। सरकार ने बस स्टैंड भी काफी अच्छे डिवैल्प किये है। हरियाणा रोडवेज का इमेज बड़ी तेजी से हमारे सामने आया है इसमे कोई दो राय नही। हां, यह बात किसी हद

तक ठीक है कि लोंग रूट्स की अक्सर ब्रेक डाउन होती है। मै महेन्द्रगढ़ से चंडीगढ़ हमे ा बस से ही आता हूं। जब मै आता हूं कोई दिन ऐसा नही होता जब रास्ते मे बस खराब न हो, जरूर ब्रेक डाउन हाती है। इससे आप अन्दाजा लगा सकते है कि चंडीगढ़ से महेन्द्रगढ़ और महेन्द्रगढ़ से चंडीगढ़ आने वाली रूटस की बसों की यह हालत है तो फिर छोटे रूटस पर चलने वाली बसों की क्या हालत होगी ? हमारे यहां महेन्द्रगढ़ से नारनौल के लिए सिर्फ दो घंटे का रास्ता है। यह सफर केवल तीस मील का है। वहां इस तीस मील के सफर के लिए इतनी रद्दी बसें लगा रखी है जिन के विशय मे कुछ कहा नही जा सकता। इसलिए मेरा निवेदन है कि वहां पर अच्छी बसें लगाई जाये। लोंग रूट्स की बसें तो बहुत ज्यादा अच्छी होनी चाहिए और इनकी वर्किंग मे काफी इंप्रूवमैंट होनी चाहिए।

दूसरी बात मै यह भी अर्ज करना चाहता हूं कि बस ड्राइवर और कंडक्टर जो ओवर टाईम 10+12 घंटे लगाते है उनको ओवर टाईम बिल्कुल ि ाड्यूल के मुताबिक नही दिया जाता है। जब ड्राइवर और कंडक्टर ओवर टाइम काम करते है तो उनको पांच घंटे की बजाए एक घंटा क्यों दिया जाता है? उनको पूरी पेमेंट मिलनी चाहिए। जब वह मेहनत से काम करता है तो उसको पूरा ओवर टाईम दिया जाना चाहिए। यदि उनको पूरा ओवर टाईम नही दिया जायेगा तो वे दूसरे रास्तों से कमायी करेंगे, वे चोरी करने की कोि ा ा करेंगे। इसलिए उनको फुल

पेमेंट मिलनी चाहिए। जो ड्राइवर और कंडक्टर आनैस्ट है, ईमानदारी से काम करते है उनको इन्क्रीमैंट मिलनी चाहिए स्पै ाल अलाउन्स मिलना चाहिए।

तीसरी बात मै यह अर्ज करना चाहता हूं कि कन्डक्टर और ड्राइवर की बीहेवीयर बहुत अच्छा होना चाहिए। उनको बड़ा कर्टियस और पोलाइट ढंग से व्यवहार करना चाहिए परन्तु ऐसा नही है। उनको स्पै ाल किस्म की ट्रेनिंग दी जाये। अगर वे अपने बीहेवीयर में इम्पूवमैंट करे, जनता के साथ अच्छा व्यवहार करे, जनता के साथ भाराफत से पे ा आये तो सरकार को भी लाभ होगा।

एक चीज और भी जो मुझे सब से बदनुमा नजर आती है वह यह है कि बसों मे लेडीज के लिए कोई रिजर्वे ान नही होती है। औरते गोद मे बच्चे को लिए खड़ी रहती है, परे ाान हुई रहती है, कई बार तो बड़ी उम्र की औरते खड़ी रहती है लेकिन उनकों कोई सीट देने के लिए तैयार नही होता है। इस दिक्कत को देखते हुए सीटस लेडिज के लिए रिजर्व होनी चाहिए। इन्सट्रक ान होनी चाहिए कि कम से कम 10 सीट्स लेडीज के लिए रिजर्व हो। स्पीकर साहब, इसके बाद मेरी अर्ज यह है कि रोडवेज मे जो ऐम्पलाईज रखे जाते है, उसमे बैकवर्ड एरियाज का कोई ध्यान नही रखा जाता । अगर कोई दो चार ड्राईवर या कंडक्टर बैकवर्ड एरियाज से लगे भी हो तो उनको टिकने नही दिया जाता। किसी को 6 महिने के अन्दर निकाल दिया ता किसी

को साल भर के अंदर निकाल दिया। रोड़वेज मे एक ऐसा माहौल बना हुआ है कि इसमे जो लोकर आदमी है, उनको देखना पसंद नही करते । उनकी यह कोि ा ा रहती है कि किसी न किसी तरह से इन लोकल आदमियों को पकड़ो और निकलवाओ। मै मिनिस्टर साहब से कहूंगा कि लोकर आदमियों के साथ इस तरह का सलूक नही होना चाहिए। मै मिनिस्टर साहब से यह भी रिक्वैस्ट करूंगा कि वे इस बात की जांच करवायें कि हमारे लोकल आदमियों को निकालने के लिए या पकड़ने के लिए एक मुहिम क्यों चली हुई है ?

इसके अलावामेरी एक और अर्ज है। हम देखते है रोहतक मे चैसिज की एक फलीट खड़ी है। मेरे ख्याल मे ये चैसिज वहां पर काफी दिनों से खड़ी है। मेरा कहना है कि जल्दी से उनको बौडीज बनवाकर रोड़ पर लाना चाहिए। इसमे डिले का क्या कारण है, इस बारे मे मेरे ख्याल मे मिनिस्टर साहब ज्यादा जानते होंगे। आखिर इतनी चैसिज किसलिए आयी है ? उनकी बौडी बनवाने के लिये कुछ क्यों नही किया जा रहा है ? (इस समय उपाध्यक्षा पदासीन हुई) हमारे ट्रांसपोर्ट डिपार्टमैंट का उसमे करोड़ों रूपया लगा हुआ है और कितना ही उस पर इंट्रैस्ट लग रहा हैं डिप्टी स्पीकर सहिबा, मुझे बड़े अफसोस के साथ कहना पड़ रहा है कि सारे हरियाणा के अंदर जगह–जगह पर अच्छे अच्छे बस स्टैंड बने हुए है लेकिन बस–स्टैंड की बात तो दूर रही, डिस्ट्रिक्ट महेन्द्रगढ़ मे 'क्यू स्टैंड' भी नही है। नारनौल व

महेन्द्रगढ़ जैसे बड़े भाहरों मे बए स्टैंड तक नही है। वहां पर फि ा मार्किट की तरह से लोग खड़े रहते है। औरते बच्चों को लिए वहां परे ाान बैठी रहती है। उन्हे पीने के लिए पानी तक नही मिलता। वहां पर हजारों मजबूर इंसान बैठे रहते है लेकिन रोड़वेज की तरफ से उनके पीने का पानी का इंतजाम नही है। हालांकि कई छोटी छोटी जगहों पर रोड़वेज की तरफ से पीने का पानी का इंतजाम किया गया है। लेकिन महेन्द्रगढ़ का पानी का भी इंतजाम नही है। मै यह कहूंगा कि डिस्ट्रिक्ट महेन्द्रगढ़ के साथ स्टैप मदरली ट्रीटमेंट किया गया है। मै यह गुजारि ा करूंगा अपने ट्रांसपोर्ट मिनिस्टर साहब से कि वह डिस्ट्रिक्ट महेंन्द्रगढ़ का खास तौर पर ध्यान रखे।

डिप्टी स्पीकर साहिबा, अभी हमे यह पता चला कि चंडीगढ़ डिपो मे जो आग लग गयी थी, इसके बारे में भी यह ि ाकायत आयी है कि इसमे कुछ ऐसे मुलाजमों का हाथ है जिन्होने बड़े कुरप्ट तरीके से उस डिपों को इस्तेमाल किया है। इसी भ्रश्टाचार की वजह से वहां पर आग लगायी गयी। इसलिये मै यह भी चाहूंगा और मिनिंस्टर साहब से भी कहूंगा कि इसमे भी जांच करायी जाये और अगर इसमे किसी कर्मचारी का हाथ पाया जाता है तो उसके खिलाफ सख्त कार्यवाही की जाये।

चौधरी फूल सिंह कटारिया (साल्हावास–अनुसूचित जाति): डिप्टी स्पीकर साहिबा, हमारे सामने जो सप्लीमैंट्री डिमान्डज है, मैं भी इन पर अपने विचार रखना चाहता हूं। इनमे

से भी ट्रांसपोर्ट के महकमे की डिमान्ड पर ही बोलना चाहता हूं वैसे तो हमारा जो ट्रांसपोर्ट का महकमा है, वह दूसरों की वनिस्पत बहुत अच्छा है, हमारी बसें दूसरों से बहुत ही अच्छी है और सब जगह इनकी तारीफ होती है लेकिन इनमे भीड़ बहुत रहती है। जैसे कि राव दलीप सिंह जी ने हिा हे, नारनौल वाली गाड़ी मे हम भी बैठे थे, उनका रास्ते मे ब्रेक डाउन हो गया। एक नही दो जगह ब्रेक डाउन हुआ और फिर करनाल आकर दूसरी गाड़ी बदलनी पड़ी। बहिन चन्द्रावती जी भी इस बारे मे कहना चाहती थी और उनका भी कहने का मकसद यही था। जब हम करनाल दूसरी गाड़ी मे बैठे तो फिर सौ तो टिकटें काट दी गयी और जो नारनौल से रोहतक वाली बस की सवारियां थी, जिसका ब्रेक डाउन हो चुका था, उसमे घुसड़ने की कोि ा ा की गयी। हमने खुद कहकर वहां से एक बस और चलवायीफ एक तो संडे की छुट्टी की वजह से र ा था और दूसरे वैसे ही सवारी ज्यादा होती है। रोहतक के अंदर और करनाल के अंदर 6 महीने से चैसिज खड़ी है, करोड़ों रूपये की इंवैस्मैंट है और उस पर 14 प्रति ात सूद लग रहा है। मै मिनिस्टर साहब से इस हाउस मे जरिये यह पूछना चाहता हूं कि उनके खड़े रहने का क्या कारण है ? क्यों उनको रोड़ पर लाने मे डिले हो रही है , 6 महीने मे तो कोटे ान मांग पर बौडीज भी बनवा सकते थे। अगर अपनी वर्क ाप मे उनकी बौडीज बनवाना चाहते तो वहां से भी बनावा सकते थे। हमे यह देखना चाहिए कि उनके खड़े रहने से लास किस पर पड़ रहा है और कितना ज्यादा हो रहा है। 25 चैसिज

तो पहले ही खड़ी है और फिर हमें पता लगा है कि तकरीबन इतनी ही चैसिज और आने वाली है इसलिये मैं मिनिस्टर साहब से कहूंगा कि इसमें चाहे कोई भी हिच हो, इन्हे जल्दी से जल्दी बनवाना चाहिए। इसके अलावा मे यह भी कहना चाहता हूं कि हरियाणा रोड़वेज की जैसे बौडिज बन रही है, वे कोइ ठीक नही है। जैसे यू.टी. की है, राजस्थान की है या दिल्ली की है, वैसे ही स्टील की बोडीज बननी चाहिए। मुझे यह भी पता चला है कि बौडीज लगा रहे है। वर्क ाप लगा रहे है। वर्क ाप लगाते लगाते भी कई दिन हो गए लेकिन अभी तक पता नही उसका क्या हुआ ? एक बार यह भी आया था कि भाायद जगाधरी में वर्क ाप लगाने का विचार था। मेरी ट्रांसपोर्ट मिनिस्टर साहब से यही अर्ज है कि वे इन चैसिज की बौडीज जल्दी से जल्दी बनवाने की को ा ा करें। उन्हे यह अव य देखना चाहिए कि इनके न बनवाने से हमे कितना लौस हो रहा है। राव साहब ने एक बात कही कि बैकवर्ड एरियाज के लोग ट्रांसपोर्ट मे सर्विस मे नही हैं मै हरिजनों की बाबत कहना चाहता हूं इस महकमे के अन्दर जो हरिजन कंडक्टर्ज है, वे 9 प्रति ात हैं कई दफा जब यह बात उठायी जाती हे कि इनकी सीटे पूरी करों तो कभी तो कह देते है कि इनकी क्वालीफिके ान के आदमी नही मिलते और कई दफा टैक्नीकल पोस्टें होने की वजह से हरिजन नही मिल पाते। मैं मिनिस्टर साहब से यह पूछना चाहता हूं कि इन कंडक्टर्ज और ड्राइवरर्ज मे तो कोई ज्यादा क्वालीफिके ान की जरूरत नही है। कंडक्टर्ज के अन्दर तो सिर्फ मैट्रिक ही होना चाहिएं इसलिये मै

मिनिस्टर साहब से अर्ज करना चाहता हूं कि यह ठीक है कि जितने हरिजन सुप्रिंटैंडैंट होने चाहिये, उतने नही है, अस्सिटैंट नही है और जी.एम. भी पूरे नही है लेकिन आप इन कंडक्टर्ज की स्ट्रैन्थ तो पूरी कर दो। मै यह अर्ज करना चाहता हूं कि इसके अन्दर ज्यादातर गरीब आदमी खप सकते है। आप कम से कम इन कंडक्टर्ज या ड्राइवर्ज मे तो हरिजनों की तादाद पूरी कर दो। और किसी महकमे मे तो तादाद पूरी नही हुई लेकिन ट्रांसपोर्ट एक ऐसा महकमा है जिसमे ये खप सकते है क्योंकि ड्राइवर्ज आसानी से मिल सकते है और कंडक्टज्र भी आसानी से मिल सकते है। यही मेरी अर्ज है। इन भाब्दों के साथ मे यह कहूंगा कि इन सप्लीमेंट्री डिमान्डज को पास किया जाये और मेरी इन बातों की तरफ पूरी–पूरी तवज्जुह दी जाये।

चौधरी दलसिंह (जींद): डिप्टी स्पीकर साहिबा, ये जो अनुपूरक अनुमान सन् 1974–75 के रखे गये है, मैं इन पर अपने विचार रखना चाहता हूं। सन् 1974–75 का बजट रखते समय सरकार ने इस डिमांड नं. 23 के लिये जिसके तहत अब ट्रांसपोर्ट महकमा आता है, 21 करोड़ 20 लाख 6500 रूपये रखे थे। इसके बाद इन्होने सप्लीमैंट्री डिमांडज की पहली कि त रखी । उस वक्त डिमांडज 21 करोड़ 60 लाख रूपये की रखी गयी और उनमे से इस डिमांउ के ताहत 4 लाख 45 हजार रूपये रखा गया। अब दोबारा सन् 1974–75 की कि त आयी है, उसमे जो कुल डिमांड है वह 6 करोड़ 80 लाख 120 रूपये की रखी गयी जिसके अन्दर

4 करोड़ 80 लाख रूपये अकेल ट्रांसपोर्ट की डिमांड के लिये रखे गये है। जिस वक्त पहली बार सप्लीमैंट्री डिमांडज रखी गयी, उस वक्त कुल रूपया 21 करोड़ 60 लाख रूपया रखा गया था जिसमे से नकद खर्च 4 करोड़ 80 लाख रूपये हैं यही तक नही, दो करोड़ रूपया सरकार ने इसलिये रखा है कि जो कंटिनजैन्सी फंड है, उसकी हद को बढ़ाकर ती करोड़ रूपये कर दिया जाये। इसलिये मै समझता हूं कि यह भी नकद खर्चा है। इस तरह से यह 120 रूपये, जो इंडस्ट्री के लिये है को छोड़ कर सारे के सारे यह जो अनुपूरक अनुमान है 6 करोड़ 80 लाख रूपये के, यह सारा नकद खर्च है औरयहां जो रूपया रखा गया है, यह सारे का सारा नकद है। अगर इसका ठीक प्रयोग किया जाये तो मै समझता हूं कोई बात हो सकती है। जहां तक ट्रांसपोर्ट की बाबत सवाल है, मे यह कहना चाहता हूं कि जिस वक्त ट्रांसपोर्ट नै ानेलाइज की गयी, उस वक्त यह बात कही गयी थी कि हम इसलिये ने ानेलाइज करना चाहते है क्योंकि वसिज के अन्दर ओवर–लोडिंग होती है, इसलिये नै ानेलाइज करना चाहते है कयोंकि बसों की हालत खराब है, हम इसलिये नै ानेलाईजे ान करना चाहते है क्योकि बसे टाईम की पाबन्द नही है यानी बसों के चलने मे पंकचुएलिटी नही है और इसलिए कि इरैग्यूलेरिटी है लेकिन डिप्टी स्पीकर साहिबा आपयह बात सुनकर हैरान होगी कि हरियाणाा रोड़वेज की बसों का जहां तक टाईम की बात खत्म है जहां तक सुविधा का ताल्लुक है पहले हमारी ि ाकायत होती थी कि जो प्राईवेट बसें चलती है (व्यवधान) कर्नल साहब आप खुद

दौरा कर ले। जो कुछ मै कह रहा हूं वह बिल्कुल गल्त बात नही है ंआप दो रोज के लिए कही भी दौरा कर ले। मै कह रहा थां कि प्राईवेट बसों की बाबत कहते थे कि इनमे ओवर लिए लोडिंग बहुत होती है लेकिन आज हरियाणा रोड़वेज की बसों की हालत यह है कि इनमे इतनी ओवर लोडिंग होती है कि हमने अपनी जिन्दगी मे प्राईवेट बसों की कभी नही देखी। जिस बस मे 60 की बैठने की जगह होती हे उसमे 120 आदमी भर लेते है। तो ऐसी बसों का क्या फायदा है? ऐसी ट्रांसपोर्ट जिससे लोगों का भला न हो, लोगों को कोई सुविधा न मिले उसका

फायदा क्या है? कृश्णा बस सर्विस और एक और प्राईवेट बस सर्विस है आजकल उसकी इतनी अच्छी सर्विस है कि उसका कोई मुकाबला नही। इसका मतलब यह नही कि मै प्राईवेट बसों के हक मे हूं लेकिन जब हमने प्राईवेट बस सर्विस को खत्म किया है, उसका ने ानेलाईजै ान किया है तो सरकारी बसें जो सरकार के पैसे से चलती है उनको इन्तजाम अच्छा होना चाहिए। इनके पास रूपए की कोई कमी नही है। सरकार सप्लीमैंटरी बजट लाकर पैसा ले सकती है, कंटिंजैट फंड से पैसा खर्च कर सकते है तो इस प्रकार से जब पैसे की कमी नही है तो इरैग्यूलैरिटी फिर क्यों हो ? जहां तक टाईम का सवाल है वह ठीक नही है, जहां तक ओवर लोडिंग का ताल्लुक है वह बहुत ज्यादा है। डिप्टी स्पीकर साहिबा, मैं आपका ध्यान एक और चीज की तरफ दिलाना चाहता हूं कि आजकल सर्दी का मौसम चल रहा है लेकिन बसों के अन्दर भी ो

नही हैं लोग सर्दी मे बसों के अन्दर ठिठुरते रहते है और मै समझता हूं कि सर्दी खत्म हो जाएंगी लेकिन भी ो नही लगेंगे। इसी तरह से गर्मी के अन्दर लोग धूप की वजह से परे ान होते है। बसो के अंदर जहां तक गंदगी का ताल्लुक है मूगफली के छिलकों के ढेर के ढेर उनमे पड़े रहते है लेकिन कोई सफाई नही होती। मै कहता हूं कि कम से कम जो सच्ची बात हे उसको तो तसलीम कर लो। इनकी हालत तो यह है कि अगर अपोजी ान वाले कहते है कि यह सोना है तो ये कहते है कि नही सोना नही यह तो लोहा है। मै कहता हूं कि मि से कम ठीक बात तो मान लो इसी मे हरियाणा प्रांत का भला है। जब कोई हमारे प्रान्त की, हमारी सरकार की तारीफ करता है तो हमारा सिर फक्र से ऊंचा उठ जाता है। डिप्टी स्पीकर साहिबा, मे एक दिन की बात आपको बताता हूं कि बस मे 24 सवारियां बैठी थी किनाना गांव के पास दो चार लड़कियां खड़ी थी जिनको अपने खान्विद के साथ जाना था लेकिन बस को वहां रोका नही गया और फिर बि ानपुरा गांव मे भी बस को रोका नही गया। जब बस रूकी, तो मैंने पूछा कि भई तुमने क्यों नही रोकी तो कंडक्टर ने कहा कि इनके पास रेजगारी नही थी। मैने जब इस बात की ि ाकायत लिखकर भेजी तो मुझे जवाब मिला कि ऐक ान लिया जा रहा है। तीन साल से ऐक ान लिया जा रहा है लेकिन अभी तक कोई ऐक ान नही लिया गया। (व्यवधान) महरबानी करके ऐसी चीज करिए जिससे हरियाणा की जनता को कोई तकलीफ न हो । जहां तक प्रौफिट और लौस का ताल्लुक है, ये कहते है कि हरियाणा के अन्दर बहुत

प्रौफिट है मैं कहता हूं कि अगर, बसों का ठीक से इंतजाम हो तो और भी प्राफिट हो सकता है। मैं मिनिस्टर साहब से कहूंगा कि एक तो वे ओवर लोडिंग नही होनी चाहिए। जो बसैं चलती है उनका कोई प्रोग्राम नही है। पांच पांच कदम पर बस खड़ी हो जाती है। होता यह है कि बस पहले ही ओवर लोडिंग होती है और ड्राइवर उसको बस अड्डे से कम से कम सौ मीटर डेढ़ सौ मीटर या सौ गज दूर खड़ी करता है क्योंकि सवारियां और चढ़ने के लिए तैयार होती है। बस को अड्डे से दूर खड़ी करने का नतीजा यह होता है कि सवारियां भागती है, परे ाान होती है। डिप्टी स्पीकर साहिबा, आदमी तो भाग सकता है लेकिन महिला जिसकी गोद में बच्चा होता है वह कैस भाग सकती है ? आदमी दौड़कर बस पकड़ लेता है लेकिन औरत जिसकी गोद मे बच्चा है वह ठोकर खाकर गिर पड़ती है, उसका बच्चा जख्मी हो जाता है। अगर यही इंतजाम है तो मै कहता हूं कि उनके खिलाफ ऐक ान लेना चाहिए। ऐसा भी है कि बस चलती रही है और सवारियां दौड़ती रहती है, उनमे से कुछ गिर जाते है, फिर उठते है और बस को पकड़ने के लिए दौड़ते है। एक दफा मैने देखा कि कई आदमियों की टांगे टूट गई लेकिन कोई उनको मुआवजा नही। इन्होने एक और आर्डर निकाला हुआ हैफ कि स्कूल मे जाने वाले बच्चे को बस वाला जरूर बस रोक कर बैठायेगा लेकिन मै कहता हूं कि ये बस वाले किसी बच्चे को नही बैठाते। बच्चे के तीन तीन घंटे खर्च हो जाते है। वे तड़पते रहते है। मै कहता हूं कि इस तरह की हमदर्दी दिखने से क्या फायदा है ? मै कहता हूं कि अगर

आप उन बच्चों को बस मे नही बैठा सकते तो इस तरह के आर्डर को आप विदड्रा होना चाहिए। लिप सिम्पथी नही होनी चाहिए। डिप्टी स्पीकर साहिबा, ये कन्टिनजैंसी फंड मे दो करोड़ रूपया जो इनके पास है वह खर्च नही कर सके। आज तक जब वह रूपया ये खर्च नही कर सके तो अब कन्टिनजैसी फंड मे दो करोड़ रूपया बढ़ाने की कया जरूरत है ? इसका साफ मतलब यह है कि नरौरा मे जो इनकी मीटिंग हुई है वहां यह फैसला हुआ है कि लोगो से मिलो, उनको खु ा करो। तीन तीन मिन्स्टिर भागे फिर रहे है। लोगो से कुछ पुछ रहे है क्या तकलीफ है, कि कहीं कह है कि नहरे बनवा लो, स्कूल खुलवा लो, कालिज खुलवा लो । लोगो को खु ा कर रहे है। यह सारा खर्चा इस तरह से करने जा रहे है। डिप्टी स्पीकर साहिबा, हरियाणा प्रान्त का जनाजा निकला हुआ है। आज हरियाणा प्रान्त के ऊपर पांच सौ करोड़ रूपया कर्जा है। ये हमारी बात को सुनने वाले नही है। डिप्टी स्पीकर साहिबा, मै समझता हूं कि यह दो करोड़ रूपया रजायज तौर पर खर्च करने के लिए है। जिस तरह से बहन चन्द्रावती फर्मा रही थी कि यह रूपया मंजूर नही होना चाहिएं मै समझता हूं कि यह पास तो हो ही जाएगा, मै तो नाराजगी ही जाहिर कर सकता हूं। डिप्टी स्पीकर साहिबा, मै समझता हूं कि अगर मैंने कोई गलत बात कही हो, तो मै मिनिस्टर साहब से क्षमा चाहूंगा लेकिन जो कुछ भी मैने कहा है वह प्रान्त की भलाई मे कहा है। इतना कहकर मै समाप्त करता हूं।

श्री जगजीत सिंह टिक्का (नारायणगढ़): डिप्टी स्पीकर साहिबा, आज जो सप्लीमैंटरी डिमांडज पर हाउस मे बहस हो रही है उसमे जो ट्रांसपोर्ट का आइटम है उस पर मैं थोड़ा साह कहना चाहूंगा। वैसे तो ट्रांसपोर्ट का जो आजकल हाल है और जो हाल पहले था अगर उसका मुकाबला करें तो अपने आप ही फर्क मालूम पड़ता है। 1968 मे जब यह सरकार वजूद मे आई और जब हरियाणा बना उस वक्त बसों का क्या हाल था, उस वक्त कैसी हालत थी और कितनी बसें उस वक्त हमारे पास थी। यह देखने वाली बात है। उस वक्त कैसी हालत थी और कितनी बसे उस वक्त हमारे पास थी। यह देखने वाली बात है। उस वक्त हमारे पास करीब 450 बसें थी लेकिन आज हमारे पास 1700 बसों का बड़ा फ्लीट है और 100–1500 बसें और अभी आ गई है और वे जल्दी ही चालू हो जाएगीं तो इस तरफ हमने काफी तरक्की की है। जहां तक बसिज के रास्ते मे ब्रेक डाउन्स होने का सवाल है, जैसा कि कई भाईयों ने कहा कि बसे रास्ते मे खराब हो जाती है, बसो की हालत बहुत खराब है, लोगो को इससे बड़ी परे ानी होती है, इससे मै सहमत नही हूं क्योकि अखिर एक म ीनरी है, रास्ते मे खराब हो भी सकती है। बसें देखने मे तो ठीक ठाक दिखाई देती है और रास्ते मे अगर कोइ बस खराब हो जाए तो इसका क्या इलाज है ? जैसे कि एक अच्छा भला आदमी कभी बीमार पड़ जाए,उसे कोई बीमारी हो जाए तो उसी प्रकार बसे भी रास्ते मे खराब हो सकती है। तो यह कोई ऐसी बात नही । कई बड़े बड़े लोग, जिन्होने अपनी कारें वगैरह रखी हुई है, वे भी यह

नही कह सकते, अपनीकार की गारन्टी नही दे सकते कि वे ठीक ठाक पंहुच जाएगी। बसे चलती हे उनके लिये मिस्त्री की जरूरत होती है, अगर एक आदमी बीमार हो जाता है तो इसके लिये डाक्टर की जरूरत होती है। फिर भी ऐसी बाते होने के बावजूद हमारी स्टेट मुनाफा मे जा रही है, इतना जयादा मुनाफा नही है लेकिन फिर भी मै कह सकता हूं कि दूसरी स्टेटस की निस्बत हमारी स्टेट काफी आगे है। लेकिन इसके साथ साथ डिप्टी स्पीकर साहिबा मै एक दो बातों की तरफ डिपार्टमैंट का ध्यान दिलाना चाहता हूं कि कम से कम किसी चीज की प्लैनिंग करते वक्त जरा पूरी तवज्जूह रखनी बहुत जरूरी है। अभी हरियाणा रोड़वेज वालो ने अपनी एक प्लैनिंग की और अपनी प्लैनिंग के मुताबिक क्या किया ? मेरे इलाके मे एक सिढ़ौंरा जगह है वहां पर पहले एक अच्छा बस स्टैंड था। यह ठीक है कि वह अड्ड इतना अच्छा नही था, पर कम से कम काम चलाने के काबिल तो था। लेकिन उसकी प्लैनिंग ऐसी कर दी गई कि उस जगह पर एक बार बना दिया और वहां से बस स्टैंड हटाकर भाहर से दूर एक किलोमीटर पर कीं दूसरी जगह पर अब बसें ठहरनी भुारू हो गई है, जिससे लोगों को बड़ी दिक्कत पड़ रही है। तो मैं इतना कहूंगा कि प्लैंनिंग करने से पहले कम से कम हरेक बात की तरफ सरकार को, डिपार्टमैंट को ध्यान रखना चाहिये ताकि लोगों को किसी बात की कोई आने जाने मे दिक्कत न हो। कई ऐसी जगह है जिनको एक्वायर करने की भी कोई जरूरत नही है, केवल उनको भरना ही पड़ेगा। तो मेरी इस बारे मे गुजारि ा है कि सरकार

इस तरफ ध्यान दे। कुछ तो हमारी मदद डिपार्टमैंट करे, कुछ हम लोगों के द्वारा करवाए, कुछ कमेटी के द्वारा मदद दिलवा देगे ताकि एक अच्छा बस स्टैंड बना दिया जाए जिससे लोगो को किसी प्रकार की कोई दिक्कत न हो और मै यह चाहता हूं कि यह काम जल्द से जल्द होना चाहिए।

डिप्टी स्पीकर साहिबा, दूसरी बात जो है वह मै कहना चाहताह ूं कि हरियाणा रोड़वेज वालो ने एक टाईम टेबल निकाला है। वह है कि ठीक, पर मरे विचार मे उसको बनाने के बाद भाायद किसी ने उस टाईम टेबल को देखा तक नही, चैक तक नही किया। यह टाईम टेबल ऐसा है कि जब हम पढ़ेंगे तो हमें वहां बिल्कुल नही पता चलेगा कि फलां बस कितने बजे चलेगी और न ही टाईम टेबल पर किसी भी पन्ने पर टाईम वगैरह का पता चल सकता है। इसकी एक मिसाल मै आपको देता हूं कि नारायणगढ़ की तरफ कोई लगभग 50 के करीब बसें जाती है, हो सकता है कि इससे भी ज्यादा जाती आती हों लेकिन इंडैक्स मे की भी नारायणगढ़ का नाम तक नही दिया हुआ हैं जिन लोगों को तो पता है, याह जो लोग पढ़े लिखे है, उनके लिये तोक कोई दिक्कत नही है पर बेचारे अनपढ़ लोगों के लिये बड़ा मुि कल हो जाता है। बिना इसके आपको कैसे पता चलेगा कि कौन सी बस काहं जाएगी ? सो इस तरफ डिपार्टमैंट को खास तवज्जूह देनी चाहिये। मिसाले तो और भी बहुत सी हैं इन्डैक्स मे तो हरेक कजगह का नाम वगैरह आना चाहिये और साफ तौर पह यह लिखा

होना चाहिये कि फलां बस फलां टाईम परफलां जगह जाएगी। **(इस समय सभापतियों की सूची मे से एक सदस्य राव निहाल सिंह पदासीन हुए)**। चेयरमैन साहब, जिस प्रकार से आप रेलवे का टाईम टेबल देखते है उस मे हरेक जगह का साफ ब्यौरा दिया होता है, हम यह चाहते है कि कम से कम उसी प्रकार का इनका भी टाईम टेबल होना चाहियें ताकि लोगों को आने जाने मे सहूलियत हो सके। इससे आग चेयरमैन साहब मै चाहता हूं कि जो चंडीगढ़ के नजदीक के इलाके है अम्बाला और पिंजौर वगैरह वहां से जो बच्चे रोजाना पढ़ने के लिये आते जाते है उनकी सहूलियत के लिये तो बसे आती जाती है और लोगो को आने जाने मे काफी सहुलियतें है लेकिन बड़वाला साईड अभी बकाया हैं मै चाहता हूं कि बड़वाला से चंडीगढ़ की तरफ लोकर बसे चलाई जाए ताकि लोगों को तकलीफ न हो, कम से कम जो बच्चे स्कूल आते जाते है उनके जाने के टाईम पर और फिर उनके आने के टाईम के लिये तो एक बस जरूर ही चलई जानी चाहिये। कई दफा डिपार्टमैंट वाले अपनी कुछ कठिनाइयां बता कर यह कह देते है कि फंडज अवेलेबन नही है इसलिये हम ऐसा नही कर सकते। तो मेरी यह गुजारि ा है कि ज्यादा न सही, कम से कम एक बस तो अव य ही इस इलाके के लिये चलाई जाए अगर ऐसा कर दिया जाएगा तो लोगों को बहुत फायदा पहुंचेगा। पंचकूला वगैरह तो बसे आती जाती है अगर इन्ही बसों के रूट को बढ़ा कर आगे तक कर दिया जाए तो मेरे विचार मे डिपार्टमैट को कोई ऐसी दिक्कत नही होगी। अंत मे, चेयरमैन साहब मै फिर सिढौर के बस

अड्डे के बारे मे गगुजारि ा करूंगा कि सरकार को इव य इस तरफ ध्यान देना चाहिए ताकि लोगों की मुि कलाते हल हो सके। अगर अभी ऐसी कोई सरकार की पक्का अड्डा बनाने की स्कीम न हो तो कम से कम टैम्पोरेरी तौर पर वहां भौड्ज बना दिये जाएं, यह मेरी गुजारि ा है।

चौधरी प्रताप सिंह दौलता (बेरी): चेयरमैन साहब, मैं ट्रान्सपोर्ट के बारे मे ट्रांसपोर्ट मिनिस्टर की तवज्जूह दिलाना चाहता हूं कि एक दफा ट्रांसपोर्ट मे कइ डिस्ट्रिक्ट हैडक्वार्टज को डि–लक्स से कनैक्ट किया थां बाद मे वह तजुर्बा फल हुआ। डि–लक्स खाली आई और जो गाड़िया 15 मिनट बाद इमीजिएटली चलती थी, लोग उनमे आए या पहले आए मेरी अर्ज यह है कि जिस वक्त यह तजुर्बा किया गया, उस वक्त पैट्रोल की वह कीमत नही थी जो आज है। अगर इन्डैक्स कोई तैयार करें तो ग्रैजुएली अब न सिर्फ लोअर मिडल क्लास जो पहले ही सफर किया करती थी बसों मे, न सिर्फ मिडल क्लास ने बसें अडाप्ट करली है बल्कि अपर मिडल क्लास के वे आदमी भी जो चार पांच हजार रूपया महावार सके। अफोर्ड नही कर सकते कि देहातों तक, गुड़गांव तक यह रोहतक तक कार मे जा सके। यह जो मिडल क्लास और अपर मिडल क्लास की जरूरियात है, चूंकि समाज मे आपको सब की जरूरियात देखनी होगी। इनकी तरफ आपको ध्यान देना होगा, क्योंकि उससे आपके ट्रांसपोर्ट के डिपार्टमैंट के डिपार्टमैंट को आमदनी होगी। मै यह यकीन के साथ कह सकता हूं कि एक एक

डी–लक्स बस सुबह और भााम डिस्ट्रिक्ट हैडक्वार्टर से फिर कुनैक्ट कने का तजुर्बा किया जाए तो अब इकोनोमी के हिसाब से यह चीज घाटे की नही रहेगी और जो आप का फलीट इतना भाानदार है, आता जाता है, इस फलीट की और भी भाान बढ़ेगी। जहां तक भीड़ का ताल्लूक है, भीड़ वाकई कई बसों मे बेहद होती है। कई बसे खाली भी होती हैं मुझे उन खाली बसों का तो पता नही लेकिन जिन मे भीड़ जयादा होती है उनकी वजुहात का तो मुझे पता है। जैसे आज तीन दिन के बाद दफ्तर खुले, सारे मुलाजिम जिन्होंने नौकरी पर हाजिर होना था 10–11 बजे तक, कोई पानीपत से रोहतक, रोहतक से आगे वे सारे ही इन सुबह की बसों मे सफर करते है। बसें खचाखच भरी रहती है और जो आपनके लैजिसलेटर्ज के लिये तीन या दो सीटे रिजर्व रहती है वे भी अकुपाई हो जाती है और उनको भी खड़े होकर चलना पड़ता है। चेयरमैन साहब, सारे ही वजीरों की, बहन चन्द्रावती की तरह यदि गाड़ियां खोंस ली जाएं तब इन्हे पता लगेंगा कि कितनी भीड़ है। तो मिडल क्लास के आदमी भी, लोअर मिडल क्लास को जाने दीजिये, और लोग भी, लैजिसलेटर्ज को भी जाने दीजिये, बसों मे सफर करते है और यहां तक कि जुडीि ायरी के जजिज को भी मैंने बसौं मे आते जाते और खड़े होकर सफर करते हुए देखा है।

सिंचाई एवं बिजली मंत्री (श्री बनारसी दास गुप्त): दिल्ली से फरीदाबाद तक हम भी 6 तारीख को बस मे सफर करेंगे।

चौधरी प्रताप सिंह दौलताः बड़ा अच्छा काम है। मै तो कहता हूं कि बहन चन्द्रावती ती तरह सब की मौटरें खोस जी जाए। (हंसी)

चेयरमैन साहब, मेरी यह अर्ज थी ट्रांसपोर्ट के बारे मे, अब मै अगली बात पे आता हूं। कन्टिनजैंसी फंड के लिए इन्होंने पैसे मांगे है। अगर उनको मांगने की वजह वह है जो आनरेबल मैंबर चौधरी दलसिंह जी ने बताई है तो मै सरकार को सचमुच ही मुबारिकबाद देता हूं। चौधरी दलसिंह जी ने बताई है तो मै सरकार को सचमुच ही मुबारिकबाद देता हूं। चौधरी दलसिंह जी ने बताया कि सरकार को कन्टिजैंसी के लिये रूपया अभी इसलिये चाहिये कि इन्होंने मास कनटैक्ट भाुरू कर दिया है, लोगो मे जाना भारू कर दिया है, यह करेगें, वह बनाएंगे और वह पता नही इस चीज को क्यों बुरा समझते है ? अगर वे न जाएं तो भी हमें ि ाकायत है, जाएं, तब भी हमे यह ि ाकायत है। अगर यह रूपये की सरकार को इमीजीएटली डिवैल्पमैंट के लिये जरूरत है या मास कनटैक्ट के लिये `जरूरत है तो यह निहायत ही अच्छी जरूरत है, इसके लिये कोई अपोलोजटिक होने की जरूरत नही। मै आनरेबल मैंबर चौधरी दलसिंह जी की तवल्लुह इसकी तरफ दिलाता हूं कि एक मैंम्बर ने यहां वारनिंग दी थी, वह रिकार्ड पर है और वह पिछले साल के बजट सै ान की बात है, कि आने वाले वक्त मे सूबा की गवर्नमैंट हको बेहद रूपया खर्चना पड़ेगा उन लोगों के खिलाफ जो इस दे ा की इकोनामी को बर्बाद

करना चाहते है। उस वक्त टीचज्र की स्ट्राइक थीं ट्रैन्ड सोसलिजम की तरफ है, उनमे हिन्दुस्तान ही एक ऐसा मुल्क है जिसकी तरफ सो ालिजम के इंटरने ानल दु मनों की तवज्जुह है और लोगों की डिवैल्पमैंट रोकने के लिये प्रोफे ानल एजीटेटर्स के जरिये इकोनोमी और ला एंड आर्डर की प्रौब्लम्ज क्रिएट की जाएगी और उनको जनरे ान की मैनटल ग्रोथ, नौजवानो की स्टूडैन्टस की, को चैक किया जाएगा और उनको स्कूलज और यूनिवर्सिटीयों, कालेजों और लैबोरेट्रीज से निकाल कर सड़कां पर ला कर भी ो तुड़वाने की एक्सरसाईज करवाई जाएगी। यह बजट सै ान के रिकार्ड मे मौजूद है। कन्टिजैन्सी के बारे मे मेरी अर्ज है कि सैंटर को हमे धन्यवाद देना चाहिए कि इस स्टेट मे अभी हमने सिचुए ान को कंट्रोल मे रखा हैं हमारी किसी बस का भीशा स्टूडैंटस तोड़ नही पाये है, कोई बिल्डिंग अभी फूंक नही पाये है। **(इस समय उपाध्यक्षा पदासीन हुई)** कई बदनसीब स्टेटस जैसे गुजरात है, बिहार है और दूसरी स्टैटस हे वहां वे अपनी कीमत दे रहे कहे उनक प्रोफै ानल एजीटेटर्ज कों अब हरियाणा की तरफ भी कोि ा ा हो रही है। वे लोग जो सियासी तौर पर मार खा चुके है, डिप्ट स्पीकर साहिबा, वे लोग जो पोलिटिकल लड़ाई आप नही लड़ सकते, जिनकी कोई पोलिटिकल पार्टी नही, जो पोलिटीकल पार्टो बना नही सकते, वे लोग मुल्क की आने वाली जनरे ान को इस वक्त जिनकी लरनिंग स्टेज है, जो सीखने की स्टेज है, जो यदि उनको फिल्म दिखाओं वह भी उनको आसानी से याद हो जाती है, उन्हे गुमराह कर रहे है। बहुत

खौफनाक मजमे यहां हुआ चण्डीगढ़ मे और उसकी अहमियत सिर्फ यह है कि डौमैसटिक सर्वेन्टस एक फिल्म थी, जिसमे क्राइम दिखाया गया था उसकी रिहरसल अपने घर मे कियां इतनी इम्प्रै ानएबल एज है, 16 और 22 व 23 साल की, यह इतनी खतरनाक एज है कि उन बच्चों को अगर आप वायलैन्स की बात कहें, उन बच्चों को अगर यह बात कहे कि बाहर निकलो, जला दो बिल्डिंग को, जला दो आल इण्डिया रेडियो को, जला दो फलां चीज को, तो उन बच्चों के दिमागों पर एक बड़ा असर पड़ता है। आप अपनीइस कन्टिजैंसी फंड को बिल्कुल इस्तेमाल करे, उन लोगों के लिए जोकि डैमोक्रेटिक तरीके से लड़ाई हार चुके है और उससे नैक्सट लड़ाई भी हार चुके है। ज्यूं ही इलैक ानों की लड़ाई खत्म हुई, उस लड़ाई के फौरन बाद हिन्दोस्तान भर मे एक और टैक्ट चला गया, और वह भी करैक्टर असैसीने ान। बड़े बड़े लीडरों के खिलाफ, कहानियां जोड़ना। अगर पार्लियामैंट के टाईम का हिसाब हम लगाएं तो एक मिनट मे कोई डेढ़ लाख रूपया खच्र होता है। जितनी कीमत और वक्त पहले स्कैण्डल तला ा करने मे, फिर उसको हाउस मे लाने मे फिर उसको उछालने मे, फिर एडजर्नमैंट मो ान लाने मे लगाया जाता है वही बिल्कुल प्रैक्टिस स्टेट असेम्बलीज मे भी भाुरू हो गई मेरी अर्ज यह है कि मुल्क को बदअमनी देकर फासिजम देना चाहते है। उसके मुकाबले के लिये, इस जनरे ान के बचाव के लिये यह गवर्नमैंट जितना कन्टिंजैंसी फंड चाहेगी, ले। जहां तक हरियाणा की जानता का ताल्लुक है, हरियाणा की जनता का समझदार आदमी, कोई जरूरी

नही कि रूलिंग पार्टी हर समझदार आदमी, कालेजो मे, यूनिवर्सिटियों मे प्रोफेसज्र है, डाक्टर्ज है, वकीलज है, इन्टैलीजेन्सीया है, वह इस चीज को समझता है कि यह फासिस्ट का अटैक जो आने वाली जनरे ान की एनेर्जी कोयूज करने के लिये हिन्दोस्तान भर मे किया जा रहा है, गलत है। उसकी तवज्जूह कहा ि ाकार अब खासतौर पर हमारी यूनिवर्सिटीज बन चली है। इस दे ा की एकानामी और ला एंड आर्डर मुझे इन सारी चीजों से इत्तफाक नही है जो गवर्नमैंट करती है मुझे 107–151 की एबयूज से कोई इत्तफाक नही है। मुझे इस बात से कोई इत्तफाक नही कि जे.पी. पर कोई डिस्कसन हो तो उसे न होने दिया जाये। मै तो चाहता हूं कि वे लोग खुली अपनी बात कहे, खुली डैमोक्रेसी मे बात कहे, हाउस मे भी कहे, बाहर, भी कहे। मै न तो उनको एपालोजैटिक हूं न उनके प्रोपेगंड से डरता हूं लेकिनमैं इस बात मे चीफ मिनिस्टर साहब के साथ हूं कि जहां तक ला एंड आर्डर को और बच्चो को बचाने का ताल्लुक है, जो आदमी खुद ला की परवाहन करे वह ला की प्रोटैक ान सीक क्यों करे ? जो आदमी खुद यह जाकर कहे कि ला को तोड़ दो वह खुद ला की प्रोटैक ान क्यो ले ? एक एबस्कौंडर को अगर पुलिस ले जाती है, एक तरफ ले कर उसे तो गोली मार देती है तो फिर कहते है कि यह राइट था मगर वह एबस्कंडर है, सोसाईटी से भाग चुका है, उसको ला अपने कोर्स से करेगा डील लेकिन समझदार आदमियों को उससे कोइ हमदर्दी नही है। तो जहां तक हरियाणा की जनता का ताल्लुक है अगर कंटिजैंसि जैसे दलसिंह

जी कहते है डिवल्पमैंट के लिये चाहिये, तो भी अच्छा कदम है, मास कन्टैक्ट के लिये चाहिये तो भी अच्छा कदम है और अगर यह सरकार को एडी ानल पुलिस भर्ती करने के लिये चाहिये फसिस्ट का मुकाबला करने के लिये चाहिए तो यह उससे भी अच्छा कदम है। इस वक्त हमारी स्टेट हिन्दोस्तान भर में डिवैल्पमैंट के लिहाज से और ला एंड आर्डर को प्रौपर जगह पर रखने के लिहाज से नम्बर दो नही, नम्बर एक पर है। इसको कोई मुकाबला नही। जो आल इंडियां लीडरि ाप को चैलेंज करने मे फेल हुए, उनसे स्टेट की लीडरि ाप को बचाने वाले, इसकी हिफाजत करने वाले और इसके हक मे बालने वाले बहुतेरे बैठे है। लेकिन मै तो आपकी इजाजत से एक बात कहना चाहता हूं जो कुरूक्षेत्र मे हुई कंटिंजैसि की वजह से हर रोज सिपाही बेचारे सड़कों पर खड़े रहते है और इन पर बहुत स्ट्रेन आ चुका है इसलिए चाहे आप किसी फण्ड मे प्रोवाइड करे, जनरल मे करे या कन्टिजैन्सि मे करे, पुलिस के सिपाहियों की तनख्वाह तो जनाब आपको बढ़ानी ही पड़ेगी, उनकी उनकी डयूटियां और जिम्मेदारियां हर लिहाज से इतनी बढ़ चुकी है, कि उसके कारसपौंडिग उनको तनख्वाह नही मिल रही। मै मुबारिकबाद देता हूं बाबू जगजीवनराम को इस हाउस के जिरिये। यह सारा हाउस मेरे साि सहमत होगा। जो उन्होंने अपने वक्त मे फौजियों की लड़ाई लड़ी, जो स्केल उन्होंने रिवाइज कराया, जिस तरह वह फाइट करते रहे और अल्टीमेटली वह पे अंदर रेनकस को भी और हायर रैन्कस को भी मिली। वह काबिल तारीफ है। मै अर्ज किये देता हूं सी.एम. साहब के जरिये

भी और फाइनैन्स मिनिस्टर साहब के जरियें भी कि पुलिस को आरमी के बराबर न सही लेकिन उसके नजदीक की तनख्वाहें मिलनी चाहिये। यह स्टेट का एक बोढ तो है लेकिन बोझ के साथ स्टेट की जिम्मेदारी भी है। तो मै इस इलफाज के साथ इस डिमांडज को पास करने के लिये डिप्टी स्पीकर साहिबा, अपनी स्पोर्ट देता हूं।

श्री गौरी भांकर (नरवाना): डिप्टी स्पीकर साहिबा, हरियाणा गवर्नमैंट ने ये जो डिमांडे पे ा की है मै इनकी ताईद करता हूं। मै डिमांड नम्बर 23 पर कुछ बोलना चाहता हूं। डिमांड 23 में 4 करोड़ 80 लाख रूपये की मांग की गइ है जिसकी मै ताईद करता हूं । लेकिन मै ट्रांसपोर्ट मिनिस्टर साहब से कहूंगा कि आज जो हालत हरियाणा की बसों की है, वह बहुत खराब है। वह कभी सरप्राइज विजिट करके इस चीज को देखे कि किसी बस का भी ाा टूटा हुआ है, किसी की खिड़की टूटी हुई हैं किसी बस का टायर खराब है जिकी वजह से वह जहां खड़ी होती है वहां ही खड़ी रह जाती है। इसके अलावा बसों के जो ड्राइवर और कंडक्टर है उनका बिहेवियर बहुत खराब है, वे किसी भी सवारी को एकोमोडेट नही करते है। वे बस को अड्डे पर खड़ी नही करते, आगे जाकर खड़ी करते है क्योकि उनको पता होता है कि अड्डे पर चैकिंग करने वाले खड़े होगे। अगर बसों की ठीक तरह से चैंकिग होती तो यह रूपया मांगने की आपको जरूरत न पड़ती। हमारे जो जी.एम. और इनस्पैक्टर्ज है वे उनकी चैकिंग

ठीक नही करते। बसों के टिकटों के अन्दर बहुत बेईमानी होती है। हमारे यहां एक खरा गांव है वहां कि लिये बस चलती है। मैंने एक दिन खुद चैकिंग की 30.40 सवारियां बगैर टिकट थी। मैंने जी.एम. और डी.सी. को इसके बारे मे कहा कि इसकी इन्कवायरी करवाओ। इंकवायरी तो क्या करवानी थी वह बस ही बन्द कर दी। मैंने उनको कहा कि आप मुझे 150 रूपये पर ठेके पर बस दे दो लेकिन उन्होंने मेरी इस बात को भी नहीं माना। उनको उनके कंडक्टर वगैरह जैसे कह देते है वें वैसा ही मान लेते है। मै मिनिस्टर साहब का ध्यान इस तरफ दिलाऊंगा कि वे जींद जिले में सरप्राइज विजिट करें और देखे कि पैसे का वहां कैसे गबन होता है। वहां पर ऐसे बड़े बड़े गांव है जो आठ–आठ दस–दस आबादी के हे लेकिन वहां पर बसें नही चल रही है और बंद है। तो मै मिनिस्टर साहब से अज्र करूंगा कि जौ ऐसे बड़े–बड़े गांव है वहां पर बसें चलाइ जाये। दूसरी बात यह है कि जो डिपों और सब डिपों है उन मे एक दो बसें फालतू रखी जायें ताकि र ा के वक्त जैसे सोमवार को सवारियों का र ा ज्यादा हो जाता है, मेलों के वक्त और वैसे भी कई दफा र ा हो जाता है तो बजाये एक ही बस मे सौ सवारियों को भरने के यह फालतू बसें चलाई जा सके जिससे लोगो को दिक्कत न हो। इसके अलावा अर्ज है कि बसाों का जो टाइम टेबल है इसे भी ठीक करने की जरूरत हैं बसें सुबह पांच छः बजे चलती है और गांव की सवारी इतने सुबह बस नहीं पकड़ सकती है। इसलिये इस टाइम टेबल को ठीक किया जाये ताकि लोगों को आसानी हो। बसों की मरम्मत टायरों और

टूल्ज वगैरा की तरफ ज्यादा से ज्यादा ध्यान दिया जाये और इन का इंतजाम किया जाये। जो ड्राइवर कंडक्टर सवारियों की परवाह नही करते, उनके खिलाफ ऐक ान लिया जाये और बसें स्टापेज पर ही खड़ी की जाये ंइस बात की उनको ताकीद की जायें बाकी इंडस्ट्रीज की जो डिमांड है इसकी मै ताइद करता हूं। यह थोड़ी है इसे बे ाक ज्यादा किया जाये और इन्डस्ट्री को तरक्की दी जाये। इन अलुाज के साि मैं इन डिमांडज की ताइद करता हूं।

चौधरी मेहर चन्द (बडौपल): डिप्टी स्पीकर साहिबा, मैं आपकी मारफत डिमांड नम्बर 23 के बारे मे ट्रांसपोर्ट मिनिस्टर साहब से एक ही बात कहना चाहता हूं और वह यह,

इस तरफ भी करम ऐ र ाक मसीहा करना

कि तुझे आता है बीमार को अच्छा करना।

तो मै अर्ज करता हूं कि यहां पर कोई एतराज उठाये गये और अपोजी ान के एक मोहतरिम दोस्त ने एक बात कही कि मूंगफली और उसके छिलके ही बसों में मिलते है। इसे मै ऐग्जैजरे ान ही कह सकता हूं और कुछ नही कर सकता और न और कुछ कहना ही चाहता हूं। जो बात उन्होंने कही वह जींद मे हो तो हो लेकिन हरियाणा के दूसरे हिस्सों मे ऐसी बात नही है अगर जींद मे ऐसी बात हो जैसे उन्होने कही है तो उनको इस बारे मे इंतजाम करना चाहिये न कि ऐसी ऐग्जैजरे ान की बात कहनी चाहियें कि साब हरियाणा की तमाम बसों मे मूंगफली के छिलके ही छिलके नजर

आते है एक बात मै कहूगां जो उनको कहनी चाहिये थी और वह यह है कि जो लौंग रूट्स की बसें है उन मे ब्रेक डाउन बहुत होते है। एक सवारी अपने डैस्टी ने ान के लिये रवाना होती है, किसी ने हाई कोर्ट मे भाहादत देनी होती है किसी ने असम्बली का सै ान और कमेटी मीटिंग अटैंड करनी होती है और किसी ने अपने किसी बहुत जरूरी काम के लिये जाना होता है लेकिन बीच मे ब्रेक डाउन बस का हो जाता है और वह अपने डैस्टीने ान पर वक्त पर नही पहुंच पाता है। यह बात मे सुनी सुनाई नही करता हूं बल्कि अपने ऐक्सपीरियैंस से कहता हूं। पिछले दिनों से मैंने कार का इस्तेमाल छोड़ा तो नही है लेकिन कम जरूर कर दिया है और बसों की यही हालत रही और ब्रेक डाउन इसी तरह से होते रहे तो बस का सफर छोड़ना पड़ेगा। मैं चंडीगढ़ से देहली, चंडीगढ़ से सरसा और देहली से सरसा आम सफर करता हूं। इन बसों के बारे मे मैं परसनल ऐक्सपीरियैंस के नाते कह सकता हूं कि इन मे बहुत जयादा ब्रेक डाउन है हमें ओर कई दफा कहना पड़ता है कि भाई हमे वक्त पर पहुंचाना है इस का इलाज करों कि बस चले लेकिन ड्राइवर कहता है कि साहब क्या करूं ? मैं जब चला तो वर्क ााम मे बस को दिखाना चाहता था लेकिन वहां पर ठीक तरह से देखी नही गई। मुझे इस वक्त एक किस्सा याद आता हैं मैं सरसा से चला तो पहला ब्रेक डाउन सरसा और फतेहाबाद के बीच मे हुआ, फिर दूसरा ब्रेक डाउन फतेहाबाद और भूंडा के बीच हुआ और तीसरा रनवाना और भूंडा के दरम्याद हो गया। जब हम नरवाना पहूंचें तो मैंने ड्राइवर से कहा कि यह बस

तो इस तरह रात को ही सुबह से चली हुई पहुंचायेगी इस लिये कुपा करके इसका कोई इंतजाम करो। तो ड्राइवर कहने लगा कि क्या करूं बेबस हूं। फिर वह वहां के वर्क ाप इंचार्ज के पास गया। वहां कोई चौधरी लगा हुआ था पता नही किस का रि तेदार था लेकिन उस मे गरूर खासा था। उस ने ड्राइवर से कहा कि जा जा तेरे जैस कई देखे है इतनी जल्दी मरम्मत नही हो सकेगी। देर लगेगी। मै ऐसा नही हूं कि ऐसी बात को स्वैलो कर लूं। मैं हर बात स्वैला कर सकता हूं लेकिन कोई गलत बात स्वैलो नही कर सकतां मैं खुद उसके पास गया और उससे कह कि क्या तेरी अकल ठिकाने है और तु किस का रि तेदार है तो इतनी अकड़ दिखा रहा है और अपनी ड्यूटी अदा नही करता ? उसने बताया कि मै फलां का रि तेदार हूं। मै ने उसे कहा कि लोगों को दिक्कत हो रही है फौरन बस को अटैंड करो तब उस ने उसे अटैंड किया। तो मैं अर्ज़ करता हूं कि मिनिस्टर साहब खास तौर पर इस बात की तरफ ध्यान दें और इन ब्रेक डाउन्स को दूर करें और जी.एम्ज को ताकीद करे कि ऐसा न होने पाये। मैं मिनिस्टर साहब से यह भी अर्ज करूंगा कि वह कार पर तो चलते हैं लेकिन कभी बस में ट्रैबल करने का भी कश्ट करें ताकि उनको खुद पता लगे कि बसों की हालत क्या है। कारों मे चलने वालों को पता नही चल सकता कि बसों की हालत क्या है। यह जो इस बारे मे चार करोड़ 80 लाख रूपये की डिमांड आई है इस पर हमे कोई आपत्ति नही है क्योकि इस मे कुछ पैसा डियरनैस अलांउस देने के लिये है, कुछ टायरों और स्पेयर पार्टस की

कीमतें बढ़ने की वजह से ज्यादा पैसा देना पड़ा है और कुछ डीजन आयल और मोबिल आयल की कीमते बढ़ने की वजह से जरूरत पड़ी हैं तो यह खर्च जस्टीफाइड ही है लेकिन एक बात मै यह जरूर कहूंगा कि नई बसें भी ज्यादा मोबिल आयल खा रही है जो मै समझता हूं जस्टीफाइड नही है। आप सब जानते है कि मोबिल आयल की प्राइस बहुत बढ़ गई है और इसके यूज मे इकानौमी की बहुत जरूरत है। मेरा खद ाा है और खद ाा ही नही यकीन भी है कि इस जगह यानी मोबिल आयल मे कही न कही लीकेज जरूर होती है।मोबिल आयल की ज्यादा डिमांड कर ली जाती है और उसे बचा कर उससे आमदनी काफी कर ली जाती है क्योकि यह बहुत मंहगा आइटम है। मै यह तो नही कहता कि फलाु आदमी बेइमान है लेकिन लीकेज जरूर है। मै मिनिस्टर साहब से कहूंगा कि वह इस बात की तरफ ध्यान दे और इस आइटम की इकानोमी की जाये। इसके अलावा एक गुजारि ा और करना चाहता हूं। कुछ डीलिमीटे ान की वजह से तहसीलों मे रद्दोबदल हुई है और एक तहसील के गांव दूसरी तहसील और जिला मे चले गये है। मैं मिसाल के तौर पर बताना चाहता हूं कि आदमपुर मंडी और उसके राउंड अबाउट बड़े—बड़े गांव मे बस की इंतजाम था जो अब नही है। पहले मुझे आदमपुर मंडी के राउंड अबाउट जो बड़े—बड़े गांव है ववह इस डिलिमीटे ान के बाद मेरे पास आ गये है। जब अपने अंदर कुछ होता है और अपने ऊपर आफत आती है तब आदमी जयादा चौकन्ना होता है। पहले मेरे पर आफत नही थी क्योंकि उस वक्त आदमपुर के वे गांव हिसार

मे थे और भजल लाल जी की मेहरबानी से बसे ठीक चलती थीं लेकिन अब उन गांव के लोगों को बजाये हिसार के फतेहाबाद जाना पड़ता है। इसलिये मै मिनिस्टर साहब से अर्ज करता हूं कि वह मेरे कहने को, नुक्ताचीनी को, एफ्रंट न समझ कर इस पर गौर करें और इस बात को भाान्ति से सुन कर उस पर ध्यान देने की मेहरबानी करे। आदमपुर मंडी के राउंड अबाउट जो बड़े–बड़े गांव है उन की इस बसों की तकलीफ को दूर किया जाना चाहिये। लोगों का अब ज्यादा काम अब सब–डिविजन हैडक्वार्टर पर ही हो जाते है और जिला हैडक्वार्टर पर अब कोइ नही जाता है। इसलिये मिनिस्टर साहब से अर्ज है कि वह इस तकलीफ को दूर करने की तरफ ध्यान दें और वहां के लिये बसे दे। बाकी इन्डस्ट्री की डिमांड बहुत छोटी है और वह भी चार्जड आइटम है 120 रूपयेका जो कि स्टैच्यूटरी बात है, डीक्रीटिल अमाउंट है, ओर यह कोई लम्बी–चौड़ी बहस की बात नही है। इस पर वोटिंग भी नही होना है। लेकिन इस मे एक बात मैं जरूर कहूंगा। डिप्टी स्पीकर सहिबा, इस वक्त फाइनैंस मिनिस्टर साहब तो सुन रहे है लेकिन इंडस्ट्रीज मिनिस्टर साहब बैठे नही हैं मैं ने कहना उनको था और बहुत अच्छी तरह से कहना चाहता था लेकिन वे है नही। चलों न सही, मैं तो अपनी बात जरूर कहूंगा। इंडस्ट्रीज में प्रोग्रैस जरूर हुई हैं हरियाणा मे, मैं इस बात को मानकर चलता हूं। मैं इस मे दाद भी देता हूं सरकार को लेकिन यहां कमी हो वहां मेहरचंद चुप नही रह सकता। यह मेरी खसलत में है, मै क्या करूं , I cannot help it

Deputy Speaker: The hon. Member should be relevant.

चौधरी मेहर चंद: उपाध्यक्ष महोदया, मै इंडस्ट्रीज की डिमांड नं. 16 पर बोल रहा हूं। मैं इररैलेवैंट नही बोला करता। आखिर सर्विसिज मे से आया हूं। सर्विसिज का आदमी इररैलेवैंट नही बोलतां खैर, तो मै अर्ज कर रहा था कि यह इंडस्ट्रीज की डिमांड है। इंचार्ज मिनिस्टर साहब बहुत कुछ कर रहे है, सारी बात हो रही है, लेकिन रूरल एरियाज की तरफ ध्यान नही हैं कृपा करके वे रूरल एरियाज की तरफ भी ध्यान दे। जब तक सरकार रूरल एरियाज को डिवैल्प नही करेगी तब तक हमारा काम नही चलेगा। बढ़ती हुई बेकारी को दूर करने के लिए रूरल एरियाज में किसी हद तक इंडस्ट्रीज को लगाना निहायत जरूरी है। डिप्टी साहिबा, बसमे बहुत जयादा बोलने की बात नही है लेकिन मै इतनी उम्मीद जरूर करता हूं कि सरकार अब रूरल एरियाज मे इंडस्ट्री लगाने की तरफ जरूर ध्यान देगी।

आखिर में, डिप्टी स्पीकर साहिबा, एक बात मै और कहूंगा। कंटिनजैंसी फंड पर बड़ी कंट्रावर्सी रही । इस बरे मे मैंने अपने विचार जब कंटिनजैंसी बिल यहां आया था उस समय भी रखे थे। मेरे ख्याल के मुताबिक कंटिनजैंसी फंड के ऊपर जो भाोर भाराबा मचाते है उनको कंटिनजैंसी फंड का मकसद ही पता नही हैं उनको पहले तो अपनी नालेज इम्प्रूव करनी चाहिए। बोलने से पहले उनको पता होना चाहिए कि कंटिनजैंसी फंड बला क्या

है। डिप्टी स्पीकर साहिबा, वे भाई अब यहां है नही जो चिल्ला रहे थे बार बार कि कंटिनजैंसी फंड की हद नही बढ़नी चाहिए। अगर वे यहां होते तो जरा खुल कर सुन लेते कि कंटिनजैंसी फंड क्या है। खैर, भाायद अब भी मेरी आवाज बाहर उन तक पहुंच ही जाएं कंटिनजैंसी फंड, डिप्टी स्पीकर सहिबा, एमरजैंट ऐक्सपैंडिचर को मीट करने के लिए प्रोवाईड किया जाता है। वे कहते है कि एक करोडत्र से तीन करोड़ क्यो किया जा रहा है ? कुछ तो मेरे ख्याल में इसको क्लीयर किया दौलता साहब ने और दौलता साहब ने भी क्या किया वे मेहरबान चौधरी दलसिंह जी स्वयं भी कुछ बात कह गए। असली बात, डिप्टी स्पीकर साहिबा, यह है कि हम रोज देखते है कि हरियाणा मे फैमिन पड़ा हुआ है। बजट के अन्दर कोई चीज ऐसी नही है जो इस खर्चे को मीट कर सके। बहरहाल वह ऐक्सपैंडिचर पहले यहां से लिया जाएगां फिर प्रोपर हैड के अन्दर ऐक्सपैंडिचर डैबिट हो जायेगा। फिर हाउस के सामने आएगा वोट के लिए और हाउस जो रूपया पास करेगा उसको कंटिनजैंसी फंड में रीकूप किया जाएगां इस बात को ये क्यों भूलते है ?

डिप्टी स्पीकर साहिबा, यह बात बिल्कुल दुरूस्त है कि महत कंटिनजैंसी फंड की डिमांड सारे हरियाणा की डिमांडज को कवर नही करती। रूल्ज यह परमिट नही करते कि केवल इसी डिमांड पर जो चाहो कह दो। मन मे आए तो होम डिपार्ठमैंट को रगड़ दो, मन मे आए तो इरीगे ान डिपार्टमैंट को रगड़ दो, मन

मे आए तो पुलिस डिपार्टमैंट की बात आए तो उस पर खुल कर बोलना चाहिए लेकिन कंटिनजैंसी फंड की डिमांड पर इस तरह से कहना इररैलेवैन्ट बात है। डिप्टी स्पीकर साहिबा, अगर ये बोलने से पहले ऐक्सप्लेनेटरी मैमोरैडम को पढ़ लेते तो पोजी ान बिल्कुल क्लीयर हो जाती। इसमें लिखा हुआ है :–

"...... The enhancement of the limit willnot cast any burden ont he State resources since its provision in the State Budget Estimates is in the nature of contra entries on receipts as well as on expenditure side"

It menas that there is absolutely no burden whatsoever on theState exchequer. So far as the Contingency Fund is concerned there is nothing to object and that should be approved. तो डिप्टी स्पीकर साहिबा, कंटिनजैंसी फंड के बारे मे जितनी भी बहस हाउस के अन्दर हुइ है वह सारी इररैलेवैंट थी। जय हिन्द।

श्री ओम प्रका ा गर्ग (थानेसल): डिप्टी स्पीकर साहिबा, मै तो सिर्फ एक बात ट्रांसपोर्ट के सिलसिले मे अर्ज करना चाहता हूं इसमे कोइ भाक नही है कि हरियाणा की ट्रांसपोर्ट बहुत अच्छी बढ़ी है, इसने बहुत बढ़ावा लिया हैं यह भी ठीक है कि खराबियां भी इसमे होगी और है भी। ठीक है इसमे कोइ भाक की बात नही है लेकिन बेहतरी भी है। बस अच्छी भी है और ज्यादा देर की होने की वजह से ब्रक डाउन भी होते है। यही ड्राईवर और कंडक्टरों की बात, उनका बिहेवियर खराब भी है और अच्छा भी

है। खराब बिहेवियर का जहां ताल्लुक है, उसको ठीक करने के लिए अगर किसी को ठीक करने की कोि ा ा करते है तो यहां तो ये कहते है कि ससपैंड करों मगर बाहर उन्ही लोगों से ये कहते है कि तुम स्ट्राइक करों हम तुम्हारा साथ देंगे। तो कितना डिफिकलटीज गवर्नमैंट के सामने है इसका अन्दाजा आप डिप्टी स्पीकर साहिबा लगा सकती है।

डिप्टी स्पीकर साहिबा, मै आपके द्वारा गवर्नमैंट से एक बात अर्ज़ करना चाहता हूं। गवर्नमैंट ने जिस तरीके से बसों को बढ़ाया है वह सबके बसामन है। सन् 66 के बाद यह सन् 68 के बाद आप देखें कि हरियाणा मे कितनी बसें थी, किस भाक्ल की थी और किस किस्म की थी और अब कितनी है और कैसी है। यह तो बात, डिप्टी स्पीकर साहिबा, ठीक है लेकिन इनके लिए स्टौपेज का इंतजाम किया जाना भी निहायत जरूरी है। भााहबाद से सभी मिनिस्टर साहबान गुजरते है, सभी अफसर साहबान गुजरते है और सभी ने देखा होगा कि एक तरफ तो इधर से जाने वाली बस खड़ हो जाती है, एक तरफ उधर से जाने वाली बस खड़ी हो जाती है और बीच मे बैलगाड़ी फंस जाती है, गर्जे कि ट्रैफिक काफी काफी देर तक वहां रूका रहता है। डिप्टी स्पीकर साहिबा, मिसाल तो मैंने भााहबाद की दी है लेकिन मेरे कहने का मं ाा यह है कि भााहबाद को तो आप सब देखते है लेकिन दूसरी जगहों को सभी नही देख पाते। इसी तरह की हालत सारे रोड़ज की है जहां जहां से बसे चलती है क्योंकि बसें काफी ज्यादा तादाद मे हो गई है।

मेरी इस बात से यह मान लेना चाहिए कि अब बसों की जरूरत नही है, बसों की जरूरत तो अभी काफी है लेकिन मेरी गुजारि ा यह है कि सभी स्थानों पर जगह का इंतजाम करके साईड मे बस स्टैंड बनवाए जाएं। अगर सरकार के पास अच्छी–अच्छी बिल्डिंज वाले बस स्टैंड बनवाने के लिए पैसा न हो तो यह बे ाक लोगों को से जमीन लेकर साईड मे बसे ठहराने का इंतजाम करे। भले ही काई आरजी भौड्ज डाल ले या कोई और उपाय कर ले। इससे सरकार को भी सहूलियत होगी और बस वालों को भी सहूलियत होगी। ऐसा न करने से पहले पिपली मे काफी ऐक्सिडैन्टस होते थे लेकिन अब जब गवर्नमैंट का ध्यान उस तरफ गया तो एक छोटी सी जगह पर तमाम बसे रूक जाती है वरना पहले चार जगह बसे रूकती थी। इसी तरह यह प्रौब्लम हर जगह पर है। डिप्टी स्पीकर साहिबा, मैं इस डिमांड की ताईद करता हूं और गुजारिश करता हूं कि ट्रांसपोर्ट डिपार्टमैंट को यह पैसा जरूर दिया जाना चाहिए। ये रूपया कमाते भी खूब है और इनको देना भी खूब चाहिए लेकिन ये बस स्टेंडज की जगहों का इंतजाम जरूर करे। जैसा मैंने पहले कहा है मैं यहां फिर कह देना चाहता हूं कि ये लम्बी चौड़ी बिल्डिंग भले अभी न बनाएं, बाद मे बना ले उनकी अभी कोई आव यकता नही है। हमारे गांवों मे तो भौड्ज से भी काम चल सकता है। हमारे देहाती भाई उन्ही से काम चला लेंगे।

डिप्टी स्पीकर साहिबा, लाडवा बस स्टैंड के मुताल्लिक मैं आपके द्वारा यह अर्ज करना चाहता हूं कि उसके बाद मे तो मिनिस्टर साहब ने अ योरैंस भी दिलाई हुई थी ओर तीन महीने का वक्त भी हो गया है लेकिन कुछ फारमैलेटीज ऐसी होती है कि एक मैज से दूसरे मेज तक कागज सरकने मे कुछ देर लग ही जाती है, पता नही क्या बात है , मिनिस्टर साहब चाहते भी है, बस स्टैंड की जगह का इंतजाम करके वे इस सुविधा को वहां जल्दी से जल्दी दिलाने की कुपा करे। मेरा ख्याल है, जैसा मैंने पहले कहा, इस सुविधा की सभी जगह जरूरत है इसलिए सभी जगहों पर यह सुविधा हो जानी चाहिए। जो कमियों मेरे दूसरे भाईयों ने बताई है उनको दूर करने की भी सरकार कृपा करे। मैं इतना ही, डिप्टी स्पीकर साहिबा, आपके जरिये सरकार से निवेदन करना चाहत हूं।

श्री गिरी ा चंद्र जो ी (यमुनानगर): उपाध्यक्षा महोदया, यहां हाउस में सप्लीमैंटरी डिमांड के सिलसिले मे बहस हो रही है। मैं भी ट्रांसपोर्ट के विशय मे कुछ बाते हाउस मे रखना चाहता हू । कंटिनजैंसी के विशय मे मेरे मित्र चौधरी मेहरचन्द ने बड़े विस्तार के साथ सदन मे अपने विचार रखें है। इंडस्ट्री के विशय मे मैं यह नही समझता कि इस पर यहां कोई बहस की जाये।

हरियाणा प्रदे ा ट्रांसपोर्ट के मामले मे सारे दे ा के अन्दर बहुत बड़ी अहमियत रखता है। हरियाणा जब बना था उस

वक्त यहां बसों की कमी थी। नयी बसें मंगायी गयी, पुरानी बसों को दूर किया गया। नयी बसें चलने के प चात लोगों का काफी सहूलियते हुई। जैसा कि सदन को ज्ञात है कि रोड़वेज मुलाजमों के सिलसिले मे भी कई एक फैसले हुए। यहां के मुलाजमों को और प्रदे ों के मुकाबले मे अधिक वेतन दिया गया, दूसरी सहूलियतें भी अधिक दी गई, भविश्य मे भी दी जायेगी और अब भी दी जा रही है। यहां पर हाउस मे ओवर टाईम के विशय मे एकाध साथी ने विचार रखे। ओवर टाईम के सिलसिले मे अभी तक पूरी तरह से एकाउंटस तैयार नही हुए हैं कोई एकाध केस मे दिक्कत हुई होगी वरना उनको पूर ओवर टाईम दिया जाता है। अगर ऐसी बात है तो मैं मिनिस्टर साहब से निवेदन करूंगा कि इस विशय मे देखने का प्रयत्न करे।

जहां तक ओवर क्राडडिंग का संबधं है उसके बारे मे मैं यही अर्ज करूंगा कि हरियाणा मे पहले काफी बसों की कमी थी लेकिन वह कमी पूरी होती जा रही हैं लौंग रूट्स पर नयी बसें आ रही है। यदि आज यह कह दिया जाये कि हरियाणा की बसे और हरियाणा रोड़वेज सारेक दे ा मे नम्बर वन पर है और भविश्य मे भी रहेगी तो कोई अनुचित नही होगा। मुझे अपनी नजदीक की स्टेटस का तजुर्बा है। हमारे नजदीक की स्टेटस यू.पी. , हिमाचल और पंजाब है उनकी हालत आप देख सकते है कि क्या है? दूसरी ओर आप हरियाणा की हालत को भी देखें कि कितनी अच्छी सर्विस दी जा रही हैं आज हम हरियाणा के बारे मे इस

तरह से अन्डर एस्टीमेटिड और डिमोरेलाइजे ान की बात को सदन के सामन करें तो यह भाोाा नही देता। आज की ट्रांसपोर्ट के विशय मे जैसा सोचा जा रहा है उससे जयादा ही काम वह कर रही है। हां, एक दो बाते है जिनके विशय मे मै सदन का ध्यान आकर्शित करना चाहता हूं।

जो हमारी नयी बसे आती है उनकी जब तक बाकायदा मैंटीनैंस नही करेंगे तब तक हमें उनसे घाटा ही होगा। मैंने इस बारे मे बाला–अफसरान से भी बात की है। मैं तो यह कहूंगा कि नयी बसें तो लौंग रूट्स पर चलती है उनके रूकने का तो सवाल ही पैदा नही होना चाहिए।

जां मुलाजिमों के व्यवहार की बात आयी, इस विशय मे मुझे अफसोंस है कि एकाध एम्पलाइज तो हो सकता है लेकिन सारे मामलेको जनरेलाइज नही करना चाहिए। हमें आम चीज यह देखनी चाहिए कि किस तरह से मुलाजिम पैसेन्जर के साथ व्यवहार करते है। ड्राइवर और कन्डक्टर बड़ी मुि कलात का सामना करते है। उनकी डिफिक्लटी को महसूस करना चाहिए। कई बार मुलाजिमों के साथ पब्लिक के लोग ही दुर्व्यवहार करते है। जब वे उनके साथ ऐसा करते है तो क्या यह भाोभा देता है ? कभी गर्मी मे आ कर कुछ कहते भी है तो इतना ज्यादा उनके विशय मे नही कहना चाहिए। हां, एकाध उनमे भी ब्लैक ीप होगा, कोई न कोई गलती करता होगा। उसको दुरस्त किया जा

सकता है। उसको ठीक करना भी चाहिए। सभी के विशय मे ऐसी बात करना उचित नही है।

ट्रांसपोर्ट के लिए 4 करोड़ 80 लाख डिमांड की गई है। इसमे मुलाजिमों का जो डियरनैस अलाउन्स इंक्रीज किया गया है वह भी भाामिल है। चीफ मिनिस्टर साहब ने बड़ी मेहरबानी की है कि सभ एम्पलाइज को पूरा डीयरनैस अलाउन्स दे दिया है।

स्पेअर पार्टस के विशय मे यह जरूर चाहूंगा कि जो वर्क ाप मे रहते है उनको उन्हे ठीक तरह से मेनटेन करना चाहिएं ट्रांसपोर्ट मिनिस्टर साहब से भी अर्ज करूंगा कि मैनटेनैंस के लिए वर्क ाप मे स्पेअर पार्टस अव य होना चाहिए। उनकी वहां पर चौकसी होनी चाहिए। जो नयी बसें हैउनके बारे मे खारा तौर से ख्याल रखना चाहिए कि उनमे पुराने स्पेअर पार्टस न लगे। उन स्पेअर पार्ठस की चौकसी भी जरूर होनी चाहिए क्योंकि वे बाहर नही जाने चाहिएं अब सोचा भी जा रहा है उनकी चौकसी होगी, बड़ी कोि ा ा कर रहे है। मैं इन भाब्दों के साथ चाहूंगा कि इन्डस्ट्री, ट्रांसपोर्ट और कंटिनजैंसी की डिमांडज जो वित्त मंत्री जी ने पे ा की है, पास की जाये।

श्रीमती चन्द्रावतीः डिप्टी स्पीकर साहिबा, मैं इन्डस्ट्री वाली डिमान्ड पर बोलना चाहती हूं।........(विघ्न).....

उपाध्यक्षाः आप एक बार बोल चुकी है, दोबारा नही बोल सकतीं उस वक्त सारी डिमान्डज आप के सामने थी, आप उस वक्त बोल सकती थी।

श्रीमती चन्द्रावतीः नही जी, मै इन्डस्ट्रा पर नही बोली हूं। We can pick an choose. क्या एक ही सब्जैक्ट पर दो बार नही बोल सकती या इस बारे मे आपकी रूलिंग यह है कि इन्डस्ट्री पर नही बोल सकती ?

उपाध्यक्षाः उस वक्त आपके सामने सारी डिमान्डज थी। जब आप बोलने के लिए खड़ी हुई, आप बोल सकती थी। चाहे आप उस टाईम एक पर बोली या दो पर बोली चाहे आप साभी पर बोली लेकिन अब आपको टाईम नही मिल सकता। आप रूल्ज पढ़ लीजिए। रूल्ज के मुताबिक आप नही बोल सकती है। मैं आपकों इजाजत नही देती।

श्रीमती चन्द्रावतीः मैं 20 साल से रूल्ज पढ़ रही हूं।

मलिक सतराम दास बतरा (कलानौर): डिप्टी स्पीकर साहिबा, ट्रांसपोर्ट की डिमांड पर हाउस मे चर्चा चल रही हैं यह डिमांड 4 करोड़ 80 लाख रूपये की है। यह जो रूपया लिया जा रहा है। यह जायज है। उसके कई कारण है जहां और चीजों की कीमत बढ़ी है वहां मोबिल आयल की कीमते भी बढ़ी हैं इसकी कीमत भी तीन रूपये से 12 रूपये लीटर तक पहुंच गई है। यह जरूरी था कि इस डिपार्टमैंट को इतना रूपया दिया जायें यहां पर

हाउस मे अभी चर्चा चल रही थी कि रोहतक और जींद के डिपोज पर काफी बसें खड़ी रहती है। इस लिए इस ओर मिनिस्टर साहब को ध्यान देना चाहिए। मैं इस विशय मे यह कहना चाहता हूं कि हमारे पास जो बसें है उनके लिए जो टाईम रखा गया है कि वे 6 और 8 साल तक चल सकती है। कहने का मकसद यह है कि उसकी उम्र 6 और 8 साल तक है। इस बारे मे मैं यह चाहता हूं कि जिस तरह से प्राइवेट ट्रांसपोर्टर की बसें चलती थी उसी तरह से हमारी सरकारी बसों की भी ज्यादा उम्र होनी चाहिए। मैं मिनिस्टर साहब के नोटिस मे यह बात भी लाना चाहता हूं कि पहले से हमारी बसें इस साल ज्यादा मोबिल आयल खाने लग गई है। मैंने खुद रिकार्ड देखा है। ज्यादा मोबिल आयल खाने का कारण यही है कि उसकी मेंटेनैंस ठीक तरह से नही होती हैं इसलिए उस तरफ जरूर ध्यान देना चाहिए।

मेरे दोस्त जो ी साहब ने स्पेयर पार्टस का जिक्र किया । यदि ट्रांसपोर्ट डिपार्टमैंट वर्क ाप पर कन्ट्रोल कर ले तो हमारा प्रौफिट दुगना और तीगुना हो सकता है।

जहां तक खर्च करने की बात है हमारे यहां बस स्टैंड नयें बन गये है, सब–डिपोज बन गये है, वर्क ाप बन गई है। अब हमें प्रोफिट की तरफ भी ध्यानद देना है। जो मेरे दोस्त अफसर चंडीगढ़ मे बैठे है, वे रिकार्ड मे देखे।

श्रीमती चन्द्रावतीः जनाब, मेरा प्वांयट आफ आर्डर है। क्या मेरे बोलने से इस हाल की छत गिर जायेगी ? क्या मेरे बोलने से इतना डर लगता है ?

उपाध्यक्षाः रूल्ज के मुताबिक अब आपको इजाजत नही दी जा सकती। आपको बोलने की एक बार इजाजत दी गई है। उस टाईम पर आपके सामने तीन डिमान्डज थी। आप उस समय चाहे एक पर बोली दो पर बोली, यह आप पर मुनहसर था (विघ्न) आप एक बार बोल चुकी है। एक बार ही एक सब्जैक्ट पर बोल सकती है, दो बार नही।

श्रीमती चन्द्रावतीः क्या मेरे बोलने से छत गिर जायेगी ?

उपाध्यक्षाः इस तरह तो कहीं पर नहीं हो सकता। इसलिए आनरेबल मैंबर खुद ही सोच सकती हैं इनको इस तरह की बात हाउस मे नही लानी चाहिए। आप रूल्ज 108 को पढ़ लीजिए। आप को खुद ही मालूम हो जायेगा कि आप बोल सकती है या नही।

मलिक सतराम दास बतराः यह मुनाफा एक ही तरीके से ज्यादा हो सकता है कि हमारे चंडीगढ़ मे बैठे हुए मिनिस्टर साहब और सीनियर अफसर चैक करे तो आमदनी बढ़ सकती है, प्रौफिट ज्यादा हो सकता है।

जहां तक ओवर क्राउडिंग का संबधं है, उसका एक कारण है कि जब बस अड्डे पर बस लगती है तो बस की पूरी टिकटें नही नही काटेगा तब तक ओवर क्राडडिंग रहेगी। इसलिए बस चलने से पहले ही टिकटें काट देनी चाहिए।

एक बात मैं यह भी कहना चाहता हूं और मिनिस्टर साहब से प्रार्थना भी करता हूं कि जो लौंग रूट्स की और लोकल बसें है वे घाटे मे चलती है और छोटे रूट्स की बसें पेसा कमा कर देती है। यह मैं रिकार्ड देख कर बता रहा हूं। इस तरु सरकार को वि ोश रूप से ध्यान देना चाहिएं मैंने देखा कि जो चंडीगढ़ से बसें जाती है उस टाईम पर उनमें बैठने की जगह नही होती है लेकिन जब उनके रिकार्ड को चैक किया गया तो पता लगा कि घाटे मे चल रही है। इसलिए मेरा निवेदन है कि मिनिस्टर साहब को और अफसरों को इस ओर ध्यान देना चाहिए। आखिर यह क्या बात है, किस वजह से घाटा होता है? इसके दो चार कारण है जो मैं सरकार के नोटिस मे लाया हूं। एक तो स्पेयर पार्टस जो वर्क ाम मे मोतिया खान के होते है उनकी तरफ ध्यान देना चाहिए जिससे सरकार को और अधिक प्रौफिट मिल सके।

विका मंत्री (कर्नल महा सिंह): डिप्टी स्पीकर साहिबा, बहुत से आनरेबल मैम्बर्ज ने हरियाणा ट्रांसपोर्ट की सराहना की। बहुतों ने नुक्ताचीनी की और सुझाव भी दिये। मै उन सब का ही आभारी हूं। नुक्ताचीनी को मै हैल्दी समझता हूं और जो भी

कन्टिंजैंसी नुक्ताचीनी होगी, क्रिटीसिजम होगा, हम कोि ा ा करेंगे कि वे त्रुटिया हम जल्दी से दूर करें डिप्टी स्पीकर साहिबा, जैसे कि आप सब को मालूम है, जब हरियाणा बना उस समय जितनी बसें हमारे पास थी, आप उससे चौगुनी बसे हमारे पास अपनी हो गयी है। उस वक्त हमारे पास तीन डिपों थे चंडीगढ़ (को मिलाकर), अम्बाला, गुड़गांवा। 1972 तक हमने इन डिपुओं को दुगना किया, 6 डिपु बनाये और 1972 के बाद आज की तारीख तक हमने 10 डिपु भी बना दिये है। मेरे कहने का अभिप्रायरु है कि हमारे पास गाड़ियां भी बढ़ रही है, डिपु भी बढ़रहे है और सब–डिपू भी बढ़ रहे ह। जहां पर विकास का कार्य हो रहा है। चाहे किसी दे ा मे हो, चाहे किसी प्रान्त मे हो, चाह किसी डिपार्टमैंट मे हो, जहां बढ़ौतरी हो रही हो, वहां छोटी–मोटी कमियां रह ही जाया करती हैं इसलिये मैं अपने साथी माननीय सदस्यो से यह दरख्वास्त करूंगा कि इन छोटी–छोटी बातो का ख्याल न करते हूए हरियाणा रोड़वेज का दूसरे प्रान्तो से मुकाबला करे। आप प्लानिंग कमी ान की सर्वे रिपोर्ट पढ़े। उसने सारे दे ा की ट्रांसपोर्ट के मुताल्लिक लिखा है और उस सर्वे मे यह सफ बताया है कि हरियाणा का ट्रांसपोर्ट विभाग सबसे ज्यादा कैपिटल पर रिटर्न दे रहा है औरयह सबसे अच्छा ट्रांसपोर्ट है। दूसरे प्रान्तों मे हमारी बसों के मुताल्लिक क्या विचार है, इसके मुताल्लिक मैंने खुद सुना है और मैंने खुद देखा है। मैं राजस्थान की बात बताना चाहता हूं। वहां पर हमारी भी बसें जाती है। राजस्थान में भी कुछ ट्रांसपोर्ट नै ानेलाईज्ड है और कुछ प्राइवेट

बविज भी है। यू.पी. में भी इसी तरह है, हिमाचल प्रदे ा मे भी इसी तरह है और पंजाब मे भी इसी तरह है। जहां तक मुझे लोगों ने बताया है, मैंने खुद देखाहै और साथ ही जैसे कि मैंने कुछ आंकड़े बताये है, दूसरे प्रान्तों के लोग हमारी बसों की सराहना करते है। यदि हरियाणा की बस खड़ी हो तो वे सबसे पहले इसमें बैठने की कोि ा ा करते है। खास तौर पर राजस्थान मे मैंने देखा है कि वे हरियाणा की बस के लिये रूके रहेंगे और यह चाहेंगे कि हरियाणा की ट्रांसपोर्ट से सफर करे। जैसे मैंने बताया, ऐसे होता ही रहता हैं मैं यहभी नही कहता कि हमारे अंदर कमियां नही है। हमारी ट्रांसपोर्ट की वर्किन्ग में कुछ सुधार की जरूरत हैं जब कोई महकमा बढ़ता है तो जैसे कि मैने बताया है, कुछ लोगों को कुइक प्रोमो ान मिल जाती है। कुछ साल पहले जो हैल्पर थे, वे आज सुपरवाईजर बन गये। बीच मे बहुत से दर्जे फलन्ग करके उनको वह तरक्की मिली। अभी भी हम यह कोि ा ा कर रहे है कि उनका काम दरूस्त करे। हरेक लैवल पर हम ट्रैंनिग स्कूल भी खोल रहे है। इसके साथ ही साथ हम इंजीनियर्ज, डिप्लोंमा होल्डर्ज, आई.टी.आई. ट्रेन्ड लोगों को भर्ती करके, उनको ट्रेनिंग देकर काम पर लगायेंगे। ये सारी की सारी बाते जो यहां पर कमियों के तौर पर बतायी गयी है, एक–एक करके दूरकरने की पूरी पूरी कोि ा ा की जायेगी। स्पेयर पाटर्स की बाबत भी यहां पर बताया गया कि स्पेयरपाटर्स मे भी कुछ गड़बड़ होती है। हम इस बात की कोि ा ा कर रहे है कि हमे स्पेयर–पार्टस मैनुफैक्चरर्ज से डायरैक्ट ले। हमारे पास दो किस्म

की बसे है एक ले–लैंड और दूसरी टाटां हम चाहते है कि दो जगह पर बड़े स्टोर बना दें और जब कोई स्पेयर पार्टस हमारे पास आ जाये तो उस पर हमारी मोहर लग जाये। स्पेयर पार्ट चाहे कोई भी हो, छोटा लोहे का पुर्जा हो चाहे रबड़ के हो या किसी भी किस्म का पुर्जा हो, उन पर इस किस्म की स्टाम्प लग जाय ताकि यह पता लग सके कि यह हरियाणा ट्रान्सपोर्ट का स्पयेर पार्ट है और कहीं बाहर का नही। जो चीज भी हम लगायेंगे, वह डिपार्टमैंट के किसी सीनियर आफिसर के कब्जे मे रहेगी ताकि वह किसी छोटे आदमी के कब्जे मे न जाये। इस तरह से यह जो छोटी–छोटी कमियां है, उनको आहिस्ता–आहिस्ता बन्द करने का विचार किया जा रहा है। जब कभी मेरे साथी मैम्बरों से मुझे कोई सुझाव मिलता है, जब कभी पब्लिक की तरफ से भी कोइ सुझाव मिलता है, या जब कभी कोई ि ाकायत मिलती है तब हमारी तरु से यह पूरी कोि ा ा की जाती है कि उस ि ाकायत को दूर किया जाये। डिप्टी स्पीकर साहिबा, आप यह देखे कि पिछले दो सालो, 1973 और 1974 के अन्दर हमने कितनी जगहों पर बस–स्टैंडों के लिये जमीन खरीदी है। स्टेट ऐक्सचैकर मे काफी आमदनी ट्रान्सपोर्ट डिपार्टमैंट के जरिये से होती है लेकिन फिर हमको जो बजट अलाट होतो है, उसी मे से हमको खच्र करना पड़ता है। पिछले साल हम को 30 लाख रूपये इसके लिये मिला था और इस साल हमको 40 लाख रूपया मिला हुआ है। इस 70 लाख रूपये मे से 50–60 लाख रूपया तो हमने जमीन खरीदने के ऊपर खर्च किया है। हम चाहते है कि हरेक जिला

हैड–क्वार्टर पर, हरेक डिवीजनल हैड–क्वार्टर पर, हरेक तहसील हैड–क्वार्टर पर और हरेक बड़े कस्बे पर बस–अड्डे बनाने के लिये जल्दी से जल्दी जमीन खरीद ले और पहल चाहे वहां टैम्परेरी भोड्ज बनाकर काम भाुरू करना पड़े काम भाुरू कर दें। जब कभी हमारे पास काफी धन–राि ा उपलब्ध होगी तो हम बड़े बस–अड्डे बना लेंगे। तो यह काम जारी है। आप हरेक जिले को देखिये। रोहतक डिपों के अन्दर इस साल हमने गोहाना के अन्दर जमीन खरीदी, सोनीपत के अन्दर खरीदी और वहां पर भी बनाया, बहादूरगढ़ के अन्दर खरीदी वहां पर भी बनाया, झज्जर के अन्दर भी खरीदी वहां पर अभी बना रहे है, करीब करीब मुकम्मल है। इसी तरह से दूसरे जिलों मे भी काम चल रह है। हिसार को लीजिये। इसी तरह से डबवाली सिरसा फतेहाबाद और हांसी में पक्का डिपो बन रहा है। यह सारा काम पिछले साल डेढ़ का है, ज्यादा पुराना काम नही है। इस तरह से हमारी ओर से सब तरफ से यह कोि ा ा की जा रही हैं कि ट्रान्सपोर्ट डिपार्टमैंट पैसेन्जर्ज को ज्यादा से ज्यादा जितना भी अमैनिटीज दे सकता है, वह दे। जैसे कि मैंने बताया है हमारे रास्ते मे बजट एलोकि ान और दूसरी बाते आती है जिनके मुताबिक ही हमकों चलना पड़ेगा। बजट के बारे मे मैं यह नही कहता कि वित्त मंत्री जी का कसूर है। हमको सारे डिपार्टमैंट होती है, हमको उसी में अपन काम चलाना पड़ता हैं पिछले दिनों केवल हमारे दे ा मे ही नहीं बल्कि सारी दुनिया मे ही एकदम महंगाई आयी। यह बात सबको भली भांति मालूम हैं इस पर मुझे ज्यादा कुछ बतलाने की जरूरत नही

। यह डिमांड इसलिये लायी गयी क्योकि पिछले दिनों सारे मुलाजमों का महंगाई भत्ता वगैरा बढ़ाया है, उससे पहले हम जो कुछ देते थे, उससे 20 प्रति ात ज्यादा खर्चा बढ़ गया है। डीजल की कीमत बढ़ गयी और वह भी 20 प्रति ात दो दफा मे बढ़ चुकी है, मोबिल आयल की कीमत 100 प्रति ात बढ़ यी, टायर्ज की कीमत 75 प्रति ात बढ़ गयी, स्पेयर पार्टस की कीमत पार्टस–पार्टस पर डिपैंड करती है यह भी 5 प्रति ात से 100 प्रति ात तक बढ गयी। एक दूसरी बात यह है कि कई दफा स्पयेर पार्टस मिलते भी नही है। कई बार ब्रेक डाउन की वजह भी यही होती है कि जिस पार्ट की जरूरत होती है वह नही मिलते। ट्रांसपोर्ट डिपार्टमैंट को भी स्पेयर–पार्टस मिलने मे काफी दिक्कत आ रही है। अभी तक क्रेन्क भाफ्टस की दिक्कत है जिसकी वजह से हमारी पचासों गाड़ियां खड़ी हैं हमने इन्हे लेने की कोि ा ा की और जब मैनुफैक्चरर्ज के पास भी नही मिली तो हमने दूसरी स्टेटस से गुजरात वगैरा से क्रैन्क भााफ्टस लाये। इस तरह से हमारी तरफ से पूरी काि ा ा की जा रही है और हमारे ट्रांसपोर्ट डिपार्टमैंट के सब अफसरान इसके लिये लगे रहते है। जो भी सुझाव मिलते है उन पर विचार किया जाता है। जैसे कि मैंने पहले अर्ज किया, यह वक्त मंहगाई का है और इसके साथ ही साथ चलजे भी नही मिल रही हैं बिजली की कटौती की वजह से और स्ट्राइक्स की वजह से मैनुफैक्चर्ज भी दिक्कत मे पड़ जाते है जैसे कि मद्रास मे जहां से ले–लैंड गाड़ी मिलती है और जहां से पाटर्स मिलते है, पिछले साल स्ट्राईक रही है। इन दिक्कतों को

हम आहिस्ता आहिस्ता तसल्ली के साथि दूर करेंगे। मैने अभी तक यह बजाया है कि 4 करोड़ 80 लाख रूपये की और मांग हमारे डिपार्टमैंट के लिये इन डिमांडज मे रखी गयी है। 21 करोड़ 60 लाख रूपये में से करीब–करीब 14 करोड़ से ज्यादा रूपया टैक्स की सूरत मे यह किसी सूरत मे हम सरकार के खजाने मे देंगे ओर इस साल हमारी कैपिटल पर 108 परसैंट रिर्टन मिलेगी। आप देंखेगे कि किसी भी स्टेट मे इतनी रिटर्न नही है। आप पड़ौसी राज्य पंजाब, राजस्थान, यू.पी. को देखे कहीं भी इतनी रिटर्न नही है। नुक्ताचीनी करना तो बहुत आसान है। मेरे साथियों ने कहा कि मैं खुद चैक किया करूं। मैं सदन को बताना चाहता हूं कि इसी महीने मैंने खुद गाड़िया चैक की है। मेरे साथ श्री सुल्तान सिंह थे। मैंने गाड़ी रोककर चैक किया है। कई जगह रेड भी किया है। पिछले दिनों रोहतक के भाई ि ाकायत कर रहे थे। मैनें रोहतक से जनरल मैनेजर को साथ लेकर बहादुरगढ़ मे हर गाड़ी को चैक किया, रिवाड़ी और नारनौल के बीच हर गाड़ी को चैक किया। कनीना मे चार आदमियों को खुद पकड़ा है और दूसरी जगहों पर पकड़ते है। लेकिन मैं कहना चाहता हूं कि जब तक हमारा करैक्टर ऊंचा नही होगा तब तक अच्छाई नही आ सकतीं जो भी कसूरवार मुलाजिम है उसको पकड़ते है, सजा देते है लेकिन होता यह है कि कुछ भाई उनको छुड़ाने के लिए आ जाते है। मेरा तो आधा टाईम इस तरह की चीजों मे खर्च हो जाता हैं तीन चांस हमे इनको देते है और तीन चांस के बाद हम किसी भाई की बात नही मानतें कंडक्टर के लिए हमने एक ही

क्राईटेरिया रखा हुआ है कि हम उनको ठीक से ट्रेनिंग देते है और आगे चलकर और ट्रेनिंग देंगे। जितने एक्स सर्विस मैंन है उनका हम टैस्ट लेते है। क्योकि उन्होंने आर्मी के अन्दर ट्रक चलाए होते है। टैस्ट लेने के बावजूद हमने उनको गुड़गावां मे ट्रेनिंग दी है क्योकि ट्रेनिंग भी बहुत जरूरी है। कुछ भाईयों ने कहा कि कंडक्टज्र मे कर्टसी नही है। मैं समझता हूं कि यह जायज ि ाकायत है लेकिन हर कंडक्टर भारारती नही होता। असल बात यह है हमारे हरियाणा की जबान ही ऐसी है कि जब बोलते है तो ऐसा लगताहै कि लड़ रहे है। हम पूरी कोि ा ा कर रहे है कि यह कर्टसी और बर्ताव ज्यादा से ज्यादा अच्छा हो, हमारे कंडक्टर्ज ज्यादा से ज्यादा अच्छे हो।

मैं यह बात मानता हूं कि जहां गाड़ियां ठहरनी चाहिए वहां नही ठहरती है वहां से पचास गज आगे या पीछे कई दफा रोक लेते है। कई दफा आगे पीछे भारारतन भी रोकते है और कई दफा गाड़ी ओवर लोड होती है लेकिन हम इस चीज को दूर करने की पूरी कोि ा ा कर रहे है। इसको दूर करने के लिए मै मैंबर साहिबान का सहयोग चाहता हूं। कोई साथी अगर कोइ सुझाव देगा तो उस पर गौर किया जाएगा। कोइ साथी अगर ि ाकायत करें और ठीक से लिखकर देंगे तो मै उसी वक्त एक ान लूंगा और वह कम्र्चारी मुअत्तिल भ किया जाएगा। और सजा भी मिलेगी लेकिन खामखाह कर्मचारी को डैमौरेलाईज करना ठीक नही है उनका भी ख्याल रखना होगा, वे हमारे भाई है। जैसा कि जो ी

जी ने बताया कि वे संतुश्ट है। हमारे यहां तनख्वाह और भत्ता वगैरह और स्टेटस की निस्बत बहुत अच्छा है। जो दलीप सिंह जी ने ओवर टाईम अलाउन्स की बाबत बताया, हम उस चीज को देखेंगे। अगर इस चीज मे ि ाकायत है तो दूर करने की कोि ा ा की जाएगी।

ओवर लोडिंग और ब्रेक डाउन की बाबत बहुत कहा गया है। मैं इस पर जरूर बोलूंगा। जब गाड़ियां बहुत ज्यादा चलती है तो ब्रेक डाउन सब जगह होते है। मैं सदन को बता दूं कि हमारे यहां किसी साल मे ंछह परसैंट से ज्यादा ब्रेक डाउन नही हुए। पिछले साल पांच परसैंट ब्रेक डाउन हुए थे। सौ परसैंट गाड़ियां कभी नही चलतीं इस वक्त हमने टाटा की छह साल और ले–लैंड की आठ साल मियाद रखी हैं अभी हम इन गाड़ियों की कीमत ज्यादा होने के कारण इससे कुछ ज्यादा अर्से के लिए चला रहे है जिससे कि कुछ ज्यादा खर्च हो रहा है। कटारियां साहब ने कहा कि गाड़ियों की खरीद मे और उनकी बौडी बनाने मे करप् ान होता है। अगर उनके नोटिस मे कोई ि ाकायत है तो वे मुझे लिखकर भेजे, मैं जांच करूंगां लेकिन मेरे नोटिस मे अभी तक इस किस्म की कोई बात नही आई है। मै करप् ान के सख्त खिलाफ हूं और इस महकमे के अंदर इस किस्म का करप् ान हनी आने दूंगा। अगर किसी के नोटिस मे कोई बात है तो वह मुझे लिखकर दे, मैं जांच करवाऊंगां अभी 150 गाड़ियां आई है और उनकी बौडी नही बनी है, यह ठीक है। वे गाड़ियां खड़ी हैं उनकी

वजह यह है कि पिछली दफा इसी हाउस मे यह फैसला किया कि सब गाड़ियां मजबूत बननी चाहिएं और गाड़ियां पूरी मैटल की बने, आल स्टील की गाड़ियां बने। जब से यह फैसला किया है तो उसके हमने टैन्डर इन्वाईट कर लिए है और मेरे ख्याल मे उनके टैन्डर खुल चुके है और आगे की कार्रवाई जल्दी ही होगी। ओवर लोडिंग बन्द करनेके लिए यह किया है कि अभी तक बस मे 54 सीटें होती थी। अब फैसला किया है कि दस सीटें और बढ़ाकर ज्यादा बड़ी बौडी बना दी जाए और उसके लिय नया प्लान और स्कैच बनाया और फिर टैन्डर इन्वाइट किए। हम जानते थें कि गाड़ियां खड़ी रहेगी क्योंकि टैन्डर इनवाइट करने मे समय लगेगा और फिर बौड़ी बनाने मे भी टाईम लगेगा। लेकिन महकमे को मालूम था कि बैंक सक्वीज हो रहा है। स्टेट ट्रांसपोर्ट कन्ट्रोलर जगह जगह गए। रिजर्व बैंक से बातचीत की गई, और दूसरे बैंकों से बातचीत की गई। बैंक आफ न्यूयार्क जो पहले लोन दिया करता था, उसने इंकार कर दिया। कई बैंकों से बातचीत करने के बाद लोन लिया गया और जल्दी से जल्दी गाड़ियां खरीद ली गई। हमारे गाड़ियां लेने के बाद एक गाड़ी पर एक चैसिज पर करीब ग्यारह हजार रूपया बढ़ा है। इस तरह से हमे 15 लाख रूपये की बचत हुई है। अगर बौडी बनवाने के वक्त गाड़ियां खरीदते तो यह बचत नही होती। बौडी बनाने मे जो देर हुई है उसका कारण सिर्फ यही हे कि आल स्टील बौडी बनाने का फैसला किया और यह फैसला किया गया कि 62 सीटर बौडी बने ताकि ओवर लोडिंग की जो ि ाकायत हो रही है वह दूर हो सके।

कटारिया साहब ने यह भी कहा कि हरिजनों को भर्ती नही होती। मैं कहता हूं कि हरिजनों की बाकायदा भर्ती होती है। एक—एक हरिजन को लेने। कंडक्टर और इंस्पैक्टरों की भर्ती के लिए एस.एस. बोर्ड बना हुआ है। पिछले दिनों इनके लिए हरिजनों से और ऐक्स सर्विसमैंन्ज से ऐप्लीके ान इन्वाइट की भी और किसी से ऐप्लीके ान नही मांगी गई थी पिछले दिनों एस.एस. बोर्ड की मारफत एक सुप्रिंटैन्डैंट की पोस्ट के लिए ऐडवरटाइजमैंट की गई औ वह सिर्फ हरिजन के लिए ऐडवरटाइज की गई। हमने एक पोस्ट ऐडवरटाइज की लेकिन दो आदमी हरिजन लिएं पहला नम्बर वाला भी हरिजन लिया और दूसरे नम्बर वाला भी हरिजन लिया और ये डायरेक्ट लिए। उन्होंने कहा कि जनरल मैनेजर कोई हरिजन नही है। चण्डीगढ़ का जनरल मैनेजर हरिजन है। जनरल मैनेजर हम खुद भर्ती नही करते। एच.सी.एस. से आते हैं जनरल मैनेजर कभी हरिजन भी आ जाता है कभी दूसरा भी आ जाता है। लेकिन जो डायरैक्ट भर्ती की जाती है, उसमे हरिजनों की रिजर्वे ान का पूरा ध्यान रखा जाता है। इसके साथ साथ कुछ और सुझाव जो हमारे भाईयों ने दिये है मै उनकी सराहना करता हूं और मैं उन अच्छे सुझावों का फायदा भी उठाऊंगा। बाडी बिल्डिंग के बारे मे, पहले भी कहा गया है कि हम अपनी वर्क ाप भाुरू करना चाहते हैं लेकिन कुछ फायनैं ीयल डिफिकल्टीज के कारण हम उसे भाुरू नही कर पाये। इसके साथ साथ टिक्का साहब ने टाईम टेबल के बारे मे एक सुझाव दिया हैं अगर उसमे त्रुटियां है तो वह सुझाव भी मुनासिब हैं इससे आगे एक सुझाव

दिया गया कि लेडीज के लिये सीट्स की रिजर्वे ान रखी जाए, यह भी रखकर देखेंगे लेकिन हमारी सभ्यता कहती है कि मर्दो को पहले औरतों को जगह देनी चाहिएं हम बसों मे सीट्स के ऊपर लिख भी देते हे लेकिन फिर भी मर्द वहां पर आकर बैठ जाते है। अगर कोई ऐसे तरीके से कोइ कदम उठाए जाएंगे तो वहां पर ला एंड आर्डर की प्रौबलम पैदा हो जाएगी। ओवर क्राउडिंग के लिये भी कहा गया कि बसो मे बहुत ओवर क्राउडिंग होती है। कम से कम 80 परसैंट गाड़ियां मैने ऐसी देखी है जिनकी सीटिंग कैपेसिटी भी पूरी नही थी। 100 परसैंट के केवल 15–20 परसैनट गाड़ियां अगर ओवर क्राउडिंग हो जाती है तो कोई ऐसी बात नही है। इसमे भी ला एंड आर्डर की प्रौबलम आ जाती हैं अगर लोगों को सीटस नही मिलती तो वे लड़ाई झगड़ा करते हैं अतः मौके को देखते हुए अगर थोड़ी बहुत ओवर क्राउडिंग हो जाती है तो कोई ऐसी बात नही है। इसके साथ साथि मे। आपकों यह भी बताना चाहता हूं कि मैंने अपने एस.टी.सी. और जनरल मैनेजर वगैरह को भी यह हिदायते दे रखी है कि सोमवार के सोमवार ऐक्सट्रा वसिज चलनी चाहिये क्योंकि सरकारी नौकरियों मे जो लोग आते जाते है उन्हे किसी प्रकार की कोई दिक्कत पे ा नह आये और साथ ही भुक्रवार के लिये भी कह रख हे कि हर भुक्रवार के भुक्रवार भी सोमवार की तरह ऐक्सट्रा गाड़ियां चलाई जाएं, बाकी जो भी सुझाव दिये गये हैं कि लौंग रूपटस पर भी बसें चलाई जाएं। उसके बारे मे अर्ज यह है कि अभी गाड़ियां जो आएंगी, उनको लौंग रूट्स पर चलाई जाएगी। इसके बावजूद भी

जो जो कमियां और रह जाएंगी उन्हे भी दूर किया जाएगा। बस स्टैन्डस की बाबत भी मैंने बहुत कुछ बता दिया। टिक्का जगजीत सिंह जी ने सढोरा के बस स्टैन्ड के बारे मे कहा। उसी प्रकार राव दलीप सिंह जी ने भी नारनौल के बारे मे अपना सुझाव दिया। इसी प्रकार चौधरी मेहर चंद जी ने भी आदमपुर के लिये अपना सुझाव दिया। मैं आपको बता देना चाहता हूं कि नारनौल के बस अड्डे के लिये जमीन ऐक्वायर की थीं उसके विरूद्ध कई भाई हाई कोर्ट मे उसकी स्टे के लिये चले गए और हमारे वित्त मंत्री महोदय पर यह इलजाम लगा दिया कि हमने उनके खिलाफ इलैक ान लड़ा था इसलिये इस जमीन को एक्वायर कर लिया गया है। वह अभी वैकेट हुई है। महेन्द्रगढ़ के अन्दर म्यूनिसिपल कमेटी का अड्डा हैं उससे कमेटी को आमदनी होती है। मैंने इस बारे मे डी. सी. साहब से और जनरल मैनेजर साहब से बात की है। बस अड्डो के लिये हम जिस भी जगह पर कोई जगह चुनते है तो लोग कहते है कि इसकी बजाये दूसरी जगह चुल ली जाए। कई बार लोग नाराज भी हो जाते है। तो इस प्रकार की मुि कलाते तकरीबर हरेक जगह पर हमारे सामने आ जाती है। कइ बार तो लोग इस मामले को लेकर कोर्टस मे चले जाते है। इसी वजह से मुकद्दमेबाजी मे एक–एक साल, दो–दो साल बल्कि इससे भी ज्यादा का अर्सा लग जाता है और दूसरी तरफ सारा काम रूक जाता है। मैंने पहले भी बताया कि हमने बजट मे 50 लाख रूपया टैम्परेरी बस अड्डे, क्वासी भौल्टर बनाने पर खर्च किया है और 10–15 हजार की आबादी को कवर किया है। डिप्टी स्पीकर

साहिबा, इसके साथ मै ंउन मैम्बर साहिबार का, जिन्होंने हमे अच्छे सुझाव दिये है, धन्यवाद करता हूं और यह यकीन दिलाता हूं कि मैं उनके इन सुझावों का फायदा उठाऊंगा। मैं हाउस को एक दफा फिर बताना चाहता हूं कि प्लैनिंग कमी ान के आंकड़े आप देख लें, हरियाणा ट्रांसपोर्ट की कैपिटल पर रिटर्न सभी स्टेटस से ज्यादा और इस साल हम 108 परसैन्ट रिटर्न करने जा रहे हैं। अंत मे, मैं फिर सभी मैंबर साहेबान का उनके सुझावों के लिये धन्यवाद करता हूं।

Deputy Speaker: Question is-

That a Supplemenatry sum not exceeding Rs. 4,80,00,000 be granted to the Governor or defray the charges that will come in te course of payment for the year ending 31st March, 1975 in respect of Demand No. 23 Transport.

The motion was carried.

Deputy Speaker: Question is-

That a Supplemenatry sum not exceeding Rs. 2,00,00,000 be granted to the Governor or defray the charges that will come in te course of payment for the year ending 31st March, 1975 in respect of Demand No. 26 contingency fud.

The motion was carried.

Deputy Speaker: The House stands adjourned till 9.30 A.M. tomorrow.

16.27 बजे

(The Sabha then adjourned till 9.30 A.M. on Tuesday, the 3rd December, 1974.